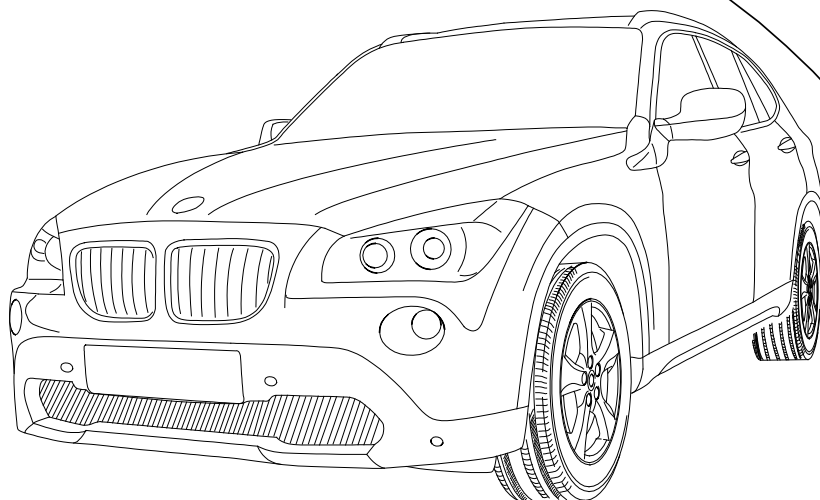


## Wiringkit 703363/703364

- |       |                             |       |                                   |
|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------------|
| (D)   | Einbauanleitung             | (PL)  | Instrukcja montażu                |
| (GB)  | Installation instructions   | (TR)  | Montaj talimatı                   |
| (F)   | Consignes de montage        | (H)   | Beépítési útmutató                |
| (NL)  | Montagehandleiding          | (HR)  | Upute o ugradnji                  |
| (DK)  | Montagevejledning           | (BUL) | Инструкция за монтаж              |
| (N)   | Monteringsinstruksjon       | (RO)  | Instrucțiuni de montaj            |
| (S)   | Installationsanvisning      | (RU)  | Инструкция по монтажу и установке |
| (FIN) | Asennusohje                 | (LT)  | Montavimo informacija             |
| (I)   | Istruzioni per il montaggio | (LV)  | Iemontēšanas pamācība             |
| (E)   | Instrucciones de montaje    | (EST) | Paigaldusjuhend                   |
| (P)   | Instruções de montagem      | (SLO) | Navodilo za vgradnjo              |
| (GR)  | Οδηγίες εγκατάστασης        | (SK)  | Montážny návod                    |
| (CZ)  | Návod k montáži             |       |                                   |



**BMW X1**

**10/09 >>**

**Follow me...**

<p style="text-align: center;"><b>D</b></p>	<p><b>Hinweis:</b> Vor Beginn der Montage sind folgende Hinweise zu beachten:</p> <p>Die Einbauanleitung ist vollständig durchzulesen. Der Einbau sollte nur von Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen durchgeführt werden. Es müssen aktuelle Hinweise und Informationen der Fahrzeughersteller zu Um- und Nachrüstungen beachtet werden. Die Aus- und Einbauschnitte müssen anhand der aktuellen Reparaturleitfäden durchgeführt werden. Es muss sichergestellt sein, dass das Fahrzeug technisch für den Betrieb einer Anhängerkupplung geeignet ist. Der Fehlerspeicher des Fahrzeuges ist auszulesen und bei Bedarf ist die Software zu aktualisieren. Es wird empfohlen während Service gebundenen Softwareupdates oder Diagnose die Spannungsversorgung des Anhänger-Steuergerätes zu trennen. Das Anhänger-Steuergerät ist nicht diagnosefähig, wodurch es zu Einträgen im Diagnoseprotokoll in Verbindung mit dem Anhänger-Steuergerät kommen kann.</p>
<p style="text-align: center;"><b>GB</b></p>	<p><b>Reference:</b> The following information must be reviewed before beginning the assembly:</p> <p>The installation instructions are to be thoroughly read. The installation should be carried out by qualified personnel with the relevant technical knowledge. The vehicle manufacturers' current technical notices and information on retrofitting must be followed. The removal and replacement instructions found in the current repair manuals must be followed. It must be ensured that the vehicle is technically suitable for the installation of a trailer hitch. The vehicle's fault memory must be read out and if necessary, the software is updated. During software updates or diagnostics connected with service, it is recommended to disconnect the power supply from the trailer control device. The trailer steering device is not diagnosis capable, which can lead to entries in the diagnosis protocol in conjunction with the steering device of the trailer.</p>
<p style="text-align: center;"><b>F</b></p>	<p><b>Remarque :</b> Avant de procéder au montage, respecter les instructions suivantes :</p> <p>Lire impérativement l'instruction d'installation intégralement. L'installation doit être réalisée exclusivement par un personnel spécialisé disposant des connaissances professionnelles adéquates. Les instructions et les informations actuelles du constructeur automobile pour la transformation et le rééquipement doivent être respectées. Les phases de démontage et de montage doivent être réalisées au moyen des guides de réparation en vigueur actuellement. Il faut s'assurer que le véhicule est techniquement approprié à l'usage d'un dispositif d'attelage de remorque. L'unité de stockage des erreurs doit être consultée et, si nécessaire, le logiciel est mis à jour. Il est recommandé de couper l'alimentation du calculateur pendant les opérations de diagnostic ou de mises à jour des logiciels du véhicule .L'appareil de commande de la remorque n'est pas apte au diagnostic, ce qui peut entraîner des entrées dans le protocole de diagnostic en liaison avec l'appareil de commande de la remorque.</p>
<p style="text-align: center;"><b>NL</b></p>	<p><b>Opmerking:</b> Vóór begin van de montage moeten de volgende aanwijzingen in acht genomen worden:</p> <p>De inbouwaanwijzing moet helemaal doorgelezen worden. De inbouw mag alleen van vakpersoneel met desbetreffende vakkennissen uitgevoerd worden. Er moeten de actuele aanwijzingen en informatie van de voertuigproducent over ombouwingen en toerusting in acht genomen worden. De uit- en inbouwstappen moeten aan de hand van de actuele reparatieleidraad uitgevoerd worden. Er moet verzekerd zijn, dat het voertuig technisch voor het bedrijf van een aanhangwagenkoppeling geschikt is. Het foutgeheugen van het voertuig moet worden uitgelezen en, indien nodig, is de software bijgewerkt. Het is aanbevolen om tijdens een servicegebonden software-update of diagnose de stroomvoorziening naar het aanhangwagenregelapparaat te onderbreken. Het aanhangwagenregelapparaat is niet in staat tot diagnoses, waardoor het in het diagnoserapport tot vermeldingen in verband met het aanhangwagenregelapparaat kan komen.</p>
<p style="text-align: center;"><b>DK</b></p>	<p><b>Henvisning:</b> Bemærk følgende anvisninger, inden du påbegynder monteringsarbejdet:</p> <p>Læs hele monteringsvejledningen igennem. Montering må kun foretages af faguddannet personale, der besidder den nødvendige kvalifikation. Aktuelle anvisninger og informationer fra køretøjets producent angående ombygning og eftermontering skal iagttages. De enkelte arbejds-skridt ved af- og påmontering skal udføres ifølge den aktuelle reparationshåndbog. Forvis dig om, at køretøjet er teknisk egnet til brug af anhængerkobling. Køretøjets fejllager skal udlæses og, hvis nødvendigt, at software er opdateret. Det anbefales at afbryde anhænger-styreenhedens spændingsforsyning i løbet af softwareopdateringer eller diagnoser i forbindelse med service. Anhænger-styreenheden er ikke diagnosedygtig, hvorigennem der kan forekomme noteringer i diagnoseprotokollen i forbindelse med anhænger-styreenheden.</p>

<p style="text-align: center;"><b>N</b></p>	<p><b>Henvisning:</b> Før man begynner monteringen må man ta hensyn til følgende merknader:</p> <p>Man må lese gjennom hele monteringsveiledningen. Monteringen må kun gjennomføres av fagpersonell med respektive fagkunnskaper. Man må ta følge de aktuelle merknadene og informasjonene fra kjøretøyprodusenten angående ombygging og modifisering. Monterings- og demonteringstrinnene må gjennomføres i henhold til den aktuelle retningslinjen for reparasjoner. Man må forsikre seg om at kjøretøyet er teknisk egnet for drift med tilhengerkopling. Kjøretøyet feilminnet må leses ut og, hvis nødvendig er, oppdateres programvaren. Det anbefales å avbryte spenningsforsyningen til tilhengerstyreapparatet ved programvareoppdateringer forbundet med service eller diagnose. Tilhengerstyreapparatet har ingen diagnoseevne, noe som kan føre til innføring i diagnoseprotokollen i forbindelse med tilhengerstyreapparatet.</p>
<p style="text-align: center;"><b>S</b></p>	<p><b>Anm:</b> Innan montering sker ska följande anvisningar beaktas:</p> <p>Den fullständiga monteringsanvisningen ska läsas igenom. Montering får bara utföras av fackpersonal med motsvarande fackkunnskaper. Aktuella anvisningar och information från fordonstillverkarna gällande modifieringar och kompletteringar ska beaktas. Demonterings- och monteringsstegen ska utföras med ledning av de aktuella reparationsanvisningarna. Det ska säkerställas att fordonet är tekniskt lämpat för drift med dragkrok. Fordonets felminne ska avläsas och, om nödvändigt, är programvaran uppdateras. Vi rekommenderar att du bryter spänningsmatningen till släpstyrenheten under mjukvaruuppdateringar eller diagnos. Släpstyrenheten kan inte diagnostiseras, och av den anledningen kan uppgifter läggas in i diagnosloggen i samband med släpstyrenheten.</p>
<p style="text-align: center;"><b>FIN</b></p>	<p><b>Huomautus:</b> Ennen asennusta on huomioitava seuraavat ohjeet:</p> <p>Asennusohje on luettava täydellisesti. Asennuksen saa suorittaa vain vastaavan pätevyyden omaava henkilöstö. Ota huomioon ajoneuvon valmistajan antamat muuttamista ja jälkivarustamista koskevat ohjeet ja tiedotteet. Purkamis- ja asennusvaiheet tulee suorittaa ajankohtaisia korjausohjeita noudattaen. Täytyy varmistaa, että ajoneuvo on teknisesti soveltuva perävaunun hinauskytkimen käyttöön. Ajoneuvon virhemuisti täytyy lukea ja, mikäli tarpeen, ohjelmisto on päivitetty. Suosittelemme perävaunun ohjainlaitteen jännitesyötön katkaisemista huoltoon liittyvien ohjelmapäivitysten tai diagnoosin ajaksi. Perävaunun ohjainlaite ei ole diagnoosikelpoinen, minkä johdosta diagnoosiraporttiin voi tulla perävaunun ohjainlaitteeseen liittyviä merkintöjä.</p>
<p style="text-align: center;"><b>I</b></p>	<p><b>Avvertenza:</b> Prima di procedere con il montaggio, osservare le seguenti indicazioni:</p> <p>Leggere le istruzioni di montaggio in ogni parte. Il montaggio deve essere effettuato solo da personale specializzato con conoscenze specifiche. Devono essere osservate le indicazioni e informazioni aggiornate del produttore del veicolo relativamente agli interventi di trasformazione e potenziamento. Gli interventi di montaggio e smontaggio devono essere eseguiti nel rispetto delle linee guida aggiornate relativamente alla riparazione. Si raccomanda di verificare che il veicolo sia tecnicamente idoneo per gestire un gancio di traino. Leggere la memoria errori del veicolo e, se necessario, il software viene aggiornato. Si raccomanda quindi di staccare l'alimentazione di tensione del dispositivo di controllo rimorchio durante gli aggiornamenti del software legati ad un servizio di assistenza o durante la diagnosi. Il dispositivo di controllo rimorchio non è abilitato per la diagnosi, quindi potrebbero verificarsi immissioni nel protocollo di diagnosi in relazione al dispositivo di controllo rimorchio.</p>
<p style="text-align: center;"><b>E</b></p>	<p><b>Advertencia:</b> Antes de iniciar el montaje se deben observar las siguientes indicaciones:</p> <p>Se deben leer completamente las instrucciones de montaje. El montaje sólo se debe realizar por personal especializado con los correspondientes conocimientos en la materia. Se deben respetar todas las observaciones e informaciones del fabricante del vehículo sobre reequipamientos. Los pasos de desmontaje y montaje se tienen que ejecutar según las directrices actuales de reparación. Se debe garantizar que el vehículo sea adecuado técnicamente para el servicio de un enganche para remolque. Se debe exportar la memoria de errores del vehículo y, si es necesario, se actualiza el software. Se recomienda que se desenchufe el equipo de control del remolque durante las actualizaciones del software relacionadas con el servicio o el diagnóstico. El equipo de control del remolque no es susceptible de diagnosticar, por lo cual pueden producirse registros en el protocolo de diagnósticos en combinación con el equipo de control del remolque.</p>

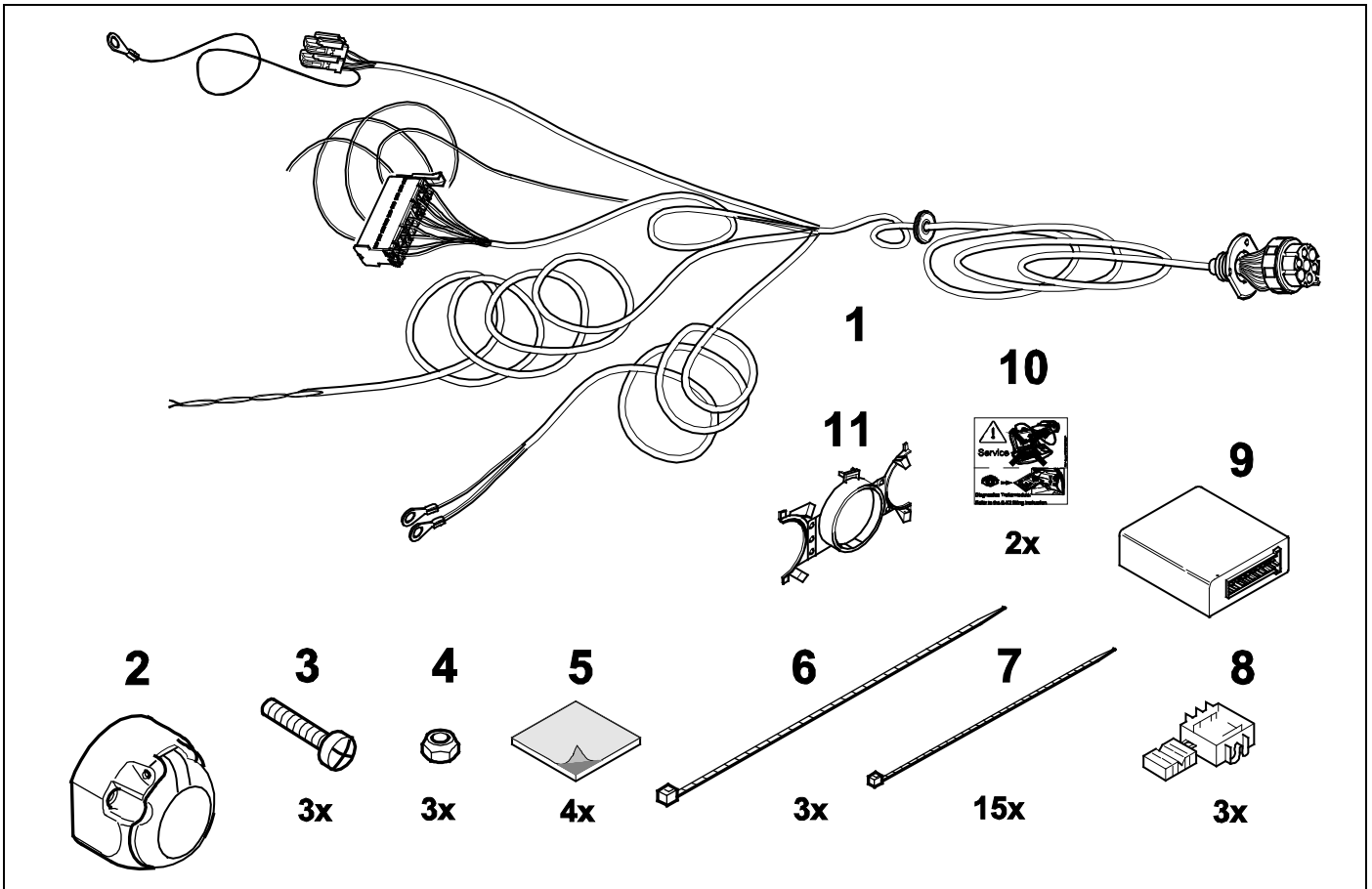
<p style="text-align: center;"><b>P</b></p>	<p><b>Aviso:</b></p> <p>Antes do início da montagem deve-se observar os seguintes avisos.</p> <p>As instruções de montagem devem ser lidas por completo. A montagem só deve ser realizada por pessoal especializado com os respectivos conhecimentos específicos. Deve-se observar os avisos e informações atuais para ajustes e adaptações do produtor do veículo. Os passos da montagem e de prolongamento têm que ser realizados de acordo com as atuais diretivas de reparos. Deve-se garantir que o veículo é tecnicamente apropriado para o funcionamento com um acoplamento de reboque. Deve-se ler a memória de falhas e, se necessário, o software é atualizado. Recomendamos que desconecte o aparelho de controlo do reboque da alimentação de tensão durante a execução de actualizações do software ou de diagnósticos. O aparelho de controlo do reboque não é passível de diagnóstico, conquanto pode entrar em ligação com o aparelho de controlo do reboque para registos no protocolo de diagnóstico.</p>
<p style="text-align: center;"><b>GR</b></p>	<p><b>Υπόδειξη:</b></p> <p>Πριν αρχίσετε τη συναρμολόγηση προσέξτε τις ακόλουθες υποδείξεις:</p> <p>Διαβάστε όλες τις οδηγίες εγκατάστασης. Η εγκατάσταση πρέπει να γίνει μόνο από ειδικό προσωπικό με τις ανάλογες τεχνικές γνώσεις. Προσέξτε τις τελευταίες υποδείξεις και πληροφορίες των εργοστασίων των οχημάτων σχετικά με τις διαρρυθμίσεις και μεταρρυθμίσεις του εξοπλισμού. Τα βήματα εγκατάστασης και απεγκατάστασης πρέπει να εκτελεστούν σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες επισκευής. Πρέπει να είστε βέβαιοι ότι το όχημα είναι κατάλληλο από τεχνικής πλευράς για την τοποθέτηση και λειτουργία κοτσαδόρου. Θα πρέπει να γίνει ανάγνωση της μνήμης σφαλμάτων και, εφόσον χρειάζεται, το λογισμικό είναι ενημερωμένο. Συνιστάται κατά τη διάρκεια αναβάθμισης του λογισμικού ή εργασιών διάγνωσης στα πλαίσια ενός σέρβις να διακόπτετε την τροφοδοσία τάσης της συσκευής ελέγχου του ρυμουλκούμενου. Η συσκευή ελέγχου του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να υποβληθεί σε διάγνωση και γιαυτό δεν αποκλείονται εγγραφές στο πρωτόκολλο διάγνωση σε συνδυασμό με τη συσκευή ελέγχου του ρυμουλκούμενου.</p>
<p style="text-align: center;"><b>CZ</b></p>	<p><b>Pokyn:</b></p> <p>Před zahájením montáže je nutno dodržovat následující pokyny:</p> <p>Návod k montáži je nutno kompletně pročíst. Montáž by měl provádět pouze odborný personál s odpovídajícími odbornými znalostmi. Musíte dodržovat aktuální pokyny a informace výrobce k přestavbám a dodatečnému vybavení. Demontážní a montážní kroky musíte provádět podle aktuálních návodů k opravám. Musíte zajistit, aby bylo vozidlo technicky způsobilé pro provoz závěsného zařízení přívěsu. Je nutno přečíst paměť poruch vozidla av případě potřeby je aktualizován software. Doporučujeme proto během servisu kvůli update software nebo diagnóze odpojit zásobování napětím řídicího zařízení přívěsu. Řídicí zařízení přívěsu není diagnózy schopné, tím pak může dojít k záznamům v diagnostickém protokolu ve spojení s řídicím přístrojem přívěsu.</p>
<p style="text-align: center;"><b>PL</b></p>	<p><b>Wskazówka:</b></p> <p>Należy przeczytać dokładnie i w całości instrukcję montażu.</p> <p>Montaż powinien zostać przeprowadzony przez wyspecjalizowany personel z odpowiednią wiedzą specjalistyczną. Należy zwrócić uwagę na aktualne informacje producenta pojazdu dotyczące przebudowy i wyposażenia dodatkowego. Demontaż i montaż należy przeprowadzać zgodnie z aktualnymi informacjami dotyczącymi naprawy. Należy upewnić się, czy pojazd znajduje się w stanie technicznym, który umożliwia założenie sprzęgu przyczepowego. Należy koniecznie odczytać listę błędów oraz, jeśli to konieczne, oprogramowanie jest aktualizowane. Zaleca się odłączenie zasilania w napięcie urządzenia sterującego przyczepy podczas wykonywania uaktualnień powiązanych z serwisem lub diagnozy. Urządzenie sterujące przyczepy jest możliwe do diagnozowania, dzięki czemu w powiązaniu z tym urządzeniem może dojść do dokonania wpisów w protokole diagnostycznym.</p>
<p style="text-align: center;"><b>TR</b></p>	<p><b>Bilgi:</b></p> <p>Montajdan önce aşağıdaki uyarılara dikkat edilmelidir:</p> <p>Montaj talimatının tamamıyla okunması gerekmektedir. Montaj sadece ilgili uzman bilgilerine sahip uzman personel tarafından yapılmalıdır. Araç üreticisinin yeniden donatma ve sonradan donatmayla ilgili aktüel uyarılara dikkat edilmesi gerekmektedir. Sökme ve monte etme adımlarının güncel tamir kılavuzlarına göre yapılması gerekmektedir. Aracın teknik olarak çekme kancasının işletilmesi için uygun olmasının sağlanması gerekmektedir. Aracın hata belleğinin okutturulup çıkartılması gerekmektedir ve, eğer gerekli yazılım güncellenir. Servise bağlı Softwareupdate veya teşhis esnasında römork kumanda aletinin gerilim beslemesini ayırmanız tavsiye olunur. Römork kumanda aletinin arıza teşhis kabiliyeti yoktur, bu nedenle römork kumanda aleti ile bağlantılı olarak arıza teşhis protokolüne kayıtlar işlenmemektedir.</p>

<p style="text-align: center;"><b>H</b></p>	<p><b>Utalás:</b> A szerelés megkezdése előtt a következő útmutatásokat kell figyelembe venni:</p> <p>Teljesen el kell olvasni a beszerelési útmutatót. A beszerelést csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező szakembernek szabad végeznie. Figyelembe kell venni a járműgyártó át- és utólagos beszerelésre vonatkozó aktuális útmutatásait és információit. A ki- és beszerelési lépéseket az aktuális javítási kézikönyvek alapján kell végrehajtani. - Biztosítani kell, hogy a jármű műszaki szempontból alkalmas legyen vonóhorog használatára. Ki kell olvasni a jármű hibamemóriáját és, ha szükséges, a szoftver frissítését. Javasoljuk, hogy a szervizhez kötött szoftver-frissítések vagy diagnosztika közben szakítsa meg a pótkocsi vezérlő készülékének feszültségellátását. A pótkocsi vezérlő készülékét nem lehet diagnosztizálni, ezért a diagnosztika- jegyzőkönyvben a pótkocsi-vezérlő készülékkel kapcsolatban bejegyzésekre kerülhet sor.</p>
<p style="text-align: center;"><b>HR</b></p>	<p><b>Uputa:</b> Prije početka montaže valja uzeti u obzir sljedeće naputke:</p> <p>U cijelosti je potrebno pročitati upute za ugradnju. Ugradnju bi trebalo provoditi samo stručno osoblje s odgovarajućim poznavanjem struke. Ono se mora pridržavati aktualnih naputaka i informacija proizvođača vozila o preinaci i dodatnom opremanju. Koraci vađenja i ugradnje moraju se provesti na osnovi aktualnih smjernica za popravljjanje. Mora se osigurati da vozilo tehnički bude prikladno za rad spojke prikolice. Potrebno je očitati memoriju pogrešaka vozila i, ako je potrebno, je ažuriran softver. Preporuča se, da se za vrijeme update-a software-a ili dijagnoze pri servisiranju isključi opskrba kontrolne jedinice prikolice naponom. . Kontrolna jedinica prikolice nije podobna za dijagnozu, pri čemu može doći do unosa u dijagnostički zapisnik u vezi s kontrolnom jedinicom prikolice.</p>
<p style="text-align: center;"><b>BUL</b></p>	<p><b>Указание:</b> Преди начало на монтажа е необходимо да се съблюдават следните указания:</p> <p>Упътването за монтаж трябва да се прочете изцяло. Монтажът трябва да се извърши само от специализиран персонал със съответните специализирани познания. Трябва да се съблюдават актуалните указания и информация на производителя на превозното средство за преоборудвания и следоборудвания. Стъпките по разглобяване и сглобяване следва да се извършват с помощта на актуалните ръководства за ремонт. Трябва да е установено, че превозното средство е технически подходящо за експлоатация на теглич за ремарке. Трябва да се прочете паметта за грешки на превозното средство и, ако е необходимо, софтуерът е актуализиран. Препоръчва се по време на свързана със сервиза актуализация на софтуера или диагностика да се изключи захранването с напрежение на уреда за управление на ремаркетото. Уредът за управление на ремаркетото не може да бъде диагностициран, поради което може да се стигне до вписвания в протокола за диагностика, свързани с уреда за управление на ремаркетото.</p>
<p style="text-align: center;"><b>RO</b></p>	<p><b>Indicație:</b> Înainte de a începe montajul se vor avea în vedere următoarele:</p> <p>Instrucțiunile de montaj trebuie citite integral. Se recomandă ca montajul să fie executat numai de către personal calificat cu cunoștințe de specialitate. Instrucțiunile și recomandările actuale ale producătorului autovehiculului privitoare la modificări și completări ale dotării trebuie respectate. Operațiunile de demontare respectiv montare trebuie efectuate în conformitate cu îndreptările de reparații actuale. Trebuie clarificat dacă vehiculul este adecvat pentru utilizarea unui cuplaj de remorcă. Trebuie extrase datele din memoria de erori a autovehiculului și, dacă este necesar, software-ul este actualizat. Se recomandă ca în timpul actualizării software-ului pentru service sau a diagnozei să se întrerupe alimentarea cu tensiune electrică a aparatului de reglaj al remorcii. Aparatul de reglaj al remorcii nu poate fi diagnosticat, de aceea în protocolul de diagnosticare în legătură cu aparatul de reglaj al remorcii, pot urma înregistrări.</p>
<p style="text-align: center;"><b>RU</b></p>	<p><b>Указание:</b> Перед началом установки необходимо учесть следующие указания:</p> <p>Полностью прочитайте руководство по установке. Установка должна проводиться только специально обученным персоналом, имеющим соответствующие знания. Необходимо учитывать актуальные указания и информацию по переоснащению и дооборудованию завода-изготовителя транспортного средства. Все действия по демонтажу и монтажу необходимо проводить руководствуясь указаниями по ремонту. Необходимо убедиться в том, что транспортное средство технически подходит для установки тягово-сцепного устройства. Следует считать показания накопителя сбоя и, если необходимо, обновление программного обеспечения. Рекомендуется отключать энергообеспечение устройства управления прицепом на то время, когда производится загрузка обновленных версий программных продуктов или операция диагностики. Устройство управления прицепом невозможно диагностировать, из-за чего в диагностическом протоколе могут появиться записи, касающиеся устройства управления прицепом.</p>

<p style="text-align: center;"><b>LT</b></p>	<p><b>Nuoroda:</b> Pirms montāžas sākuma jāievēro sekojoši noteikumi:</p> <p>Pilnībā jāizlasa montāžas instrukcija. Montāžu drīkst veikt tikai šim nolūkam apmācīts speciālists. Jāievēro aktuālos transportlīdzekļa ražotāja norādījumus un informāciju par pārbūvi un aprīkošanu. Demontāžas un montāžas pasākumi jāveic saskaņā ar aktuālajiem norādījumiem par remontēšanu. Jāpārlicinās, ka transportlīdzeklis ir tehniski piemērots lietošanai ar piekabes sajūgu. Jānolasa transportlīdzekļa elektroniskā vadības bloka kļūdu kodus ir, jei būtina, programinē ierīci atjaunināta. Rekomendējama tehniskā aptarnāšana, atliekāt programinēšanas ierīci atjaunināta vai diagnostiku, atjungti priekšējās vadības ierīci. Transporta priemontes priekšējās vadības ierīci negalima vadīt diagnostiku būdu. Tādēļ jū būtu galimā iņtraukti j diagnostiskās sistēmas protokolā kartu su priekšējās vadības ierīci.</p>
<p style="text-align: center;"><b>LV</b></p>	<p><b>Norādījums:</b> Prieš pradēdant jmontavimā turi būti laikomasi šij nurodymū:</p> <p>Turi būti perskaityta visa jmontavimo instrukcija. jmontavimas turi būti atliktas tik kvalifikuoto personalo su atitinkamomis kvalifikacinēmis žiniomis. Turi būti laikomasi aktuālijū transporto priemontes gamintojū nurodymū bei informācijas, skirtū pertvarkymui ir derinimui. Išmontavimo ir jmontavimo darbai turi būti atliekami pagal aktuālijū remonto vadovā. Nustatyti, kad transporto priemontē techniniu atžvilgiu tinkama eksploatuoti su sukabinamuojū įtaisu. Turi būti skaitoma transporto priemontes klaidū atmintis un, ja nepieciešams, programmatūra ir atjaunināta. Servisa, saistītās programmatūras atjaunošanas vai diagnozes laikā ieteicams atvienot priekšējās vadības ierīces sprieguma barošānu. Priekšējās vadības ierīci nav iespējams veikt diagnostiku, līdz ar to diagnostikas protokolā var parādīties ieraksti saistībā ar priekšējās vadības ierīci.</p>
<p style="text-align: center;"><b>EST</b></p>	<p><b>Juhis:</b> Enne montaaži alustamist tuleb järgida järgmisi juhiseid:</p> <p>Lugeda täielikult läbi paigaldusjuhend. Paigaldamise peaks teostama üksnes vastavate erialaste oskustega personal. Tuleb järgida sõiduki tootja ajakohaseid juhiseid ja ajakohast infot ümberehituste ja tagantjärele muudatuste tegemise kohta. Lahti- ja kokkupanek tuleb teostada ajakohaste remondijuhiste kohaselt. Tuleb veenduda, et sõiduk sobib tehniliselt haakeseadmega töötamiseks. Sõiduki veamäluga tuleb tutvuda ja kui vaja, tarkvara on uuendatud. Teenindusega seotud tarkvarauuenduse või diagnoosi ajal soovitatakse haakeriist-kontrollseade elektriühendusest välja tõmmata. Haagise juhtseade ei ole võimeline diagnostika tegemiseks, seetõttu võib seoses haagise juhtseadmega esineda kirjeid diagnostikaprotokollis</p>
<p style="text-align: center;"><b>SLO</b></p>	<p><b>Navodilo:</b> Pred začetkom montaže morate upoštevati naslednja navodila:</p> <p>natančno preberite navodila za uporabo; montažo lahko izvaja samo strokovno osebje z ustreznim strokovnim znanjem; pred predelavami vozila in dodajanjem opreme morate upoštevati aktualna navodila in informacije proizvajalca vozila; Korake postopka demontaže in montaže morate izvesti s pomočjo aktualnih navodil za popravila. Zagotoviti morate, da je vozilo tehnično primerno za priklop priključka za prikolico; preberite pomnilnik napak vozila in, če je potrebno, je posodobitev programske opreme. Priporočeno je, da med servisom, ki je povezan s podatkovnim kablom ali diagnostiko, odklopite električno napajanje od naprave za krmiljenje. Naprava za krmiljenje prikolice ne more biti diagnosticirana, zaradi katerega lahko pride do vpisov v protokol za diagnostiko, v zvezi z napravo za krmiljenje prikolice.</p>
<p style="text-align: center;"><b>SK</b></p>	<p><b>Pokyn:</b> Pred začiatkom montáže treba dodržat' nasledujúce upozornenia:</p> <p>Prečítajte si celý montážny návod. Montáž by mal vykonať iba odborný personál so zodpovedajúcimi odbornými znalosťami. Treba dodržiavať aktuálne upozornenia a informácie výrobcu vozidla týkajúce sa prestavby a dodatočného vybavenia. Jednotlivé kroky pri demontáži a montáži musia byť vykonané na základe aktuálnych návodov na opravy. Musí byť zaistené, že vozidlo je technicky vhodné na prevádzku s ťažným zariadením. Treba prečítať pamäť chýb vozidla av prípade potreby je aktualizovaný softvér. Doporučujeme preto počas servisu kvôli update software alebo diagnóze odpojiť zásobovanie napätím riadiaceho zariadenia príviesu. Riadiace zariadenie príviesu nie je schopné diagnózy, týmto potom môže dôjsť k záznamom v diagnostickom protokole, v spojení s riadiacim prístrojom príviesu.</p>

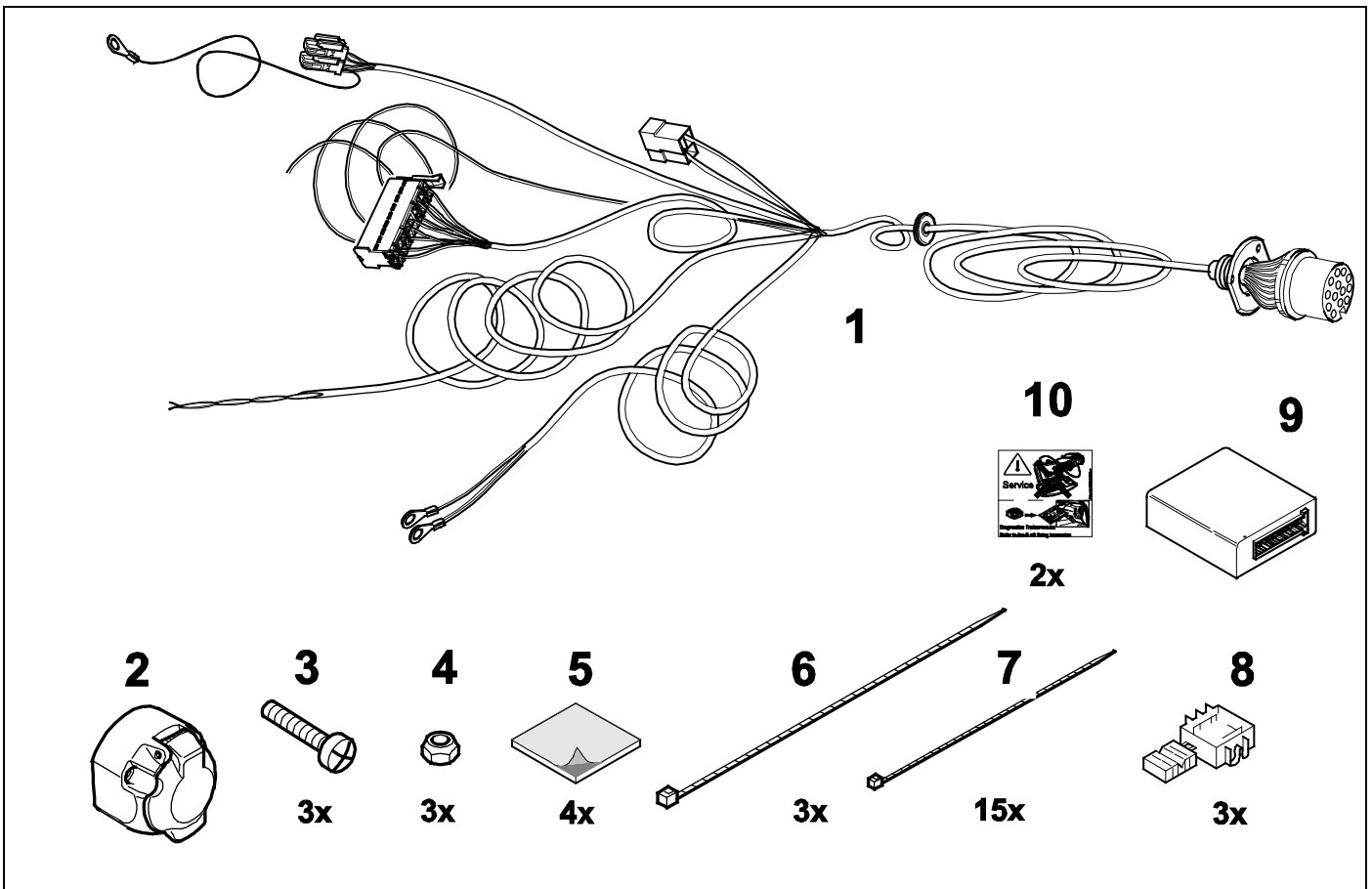
# KIT 7-PIN

# 703363

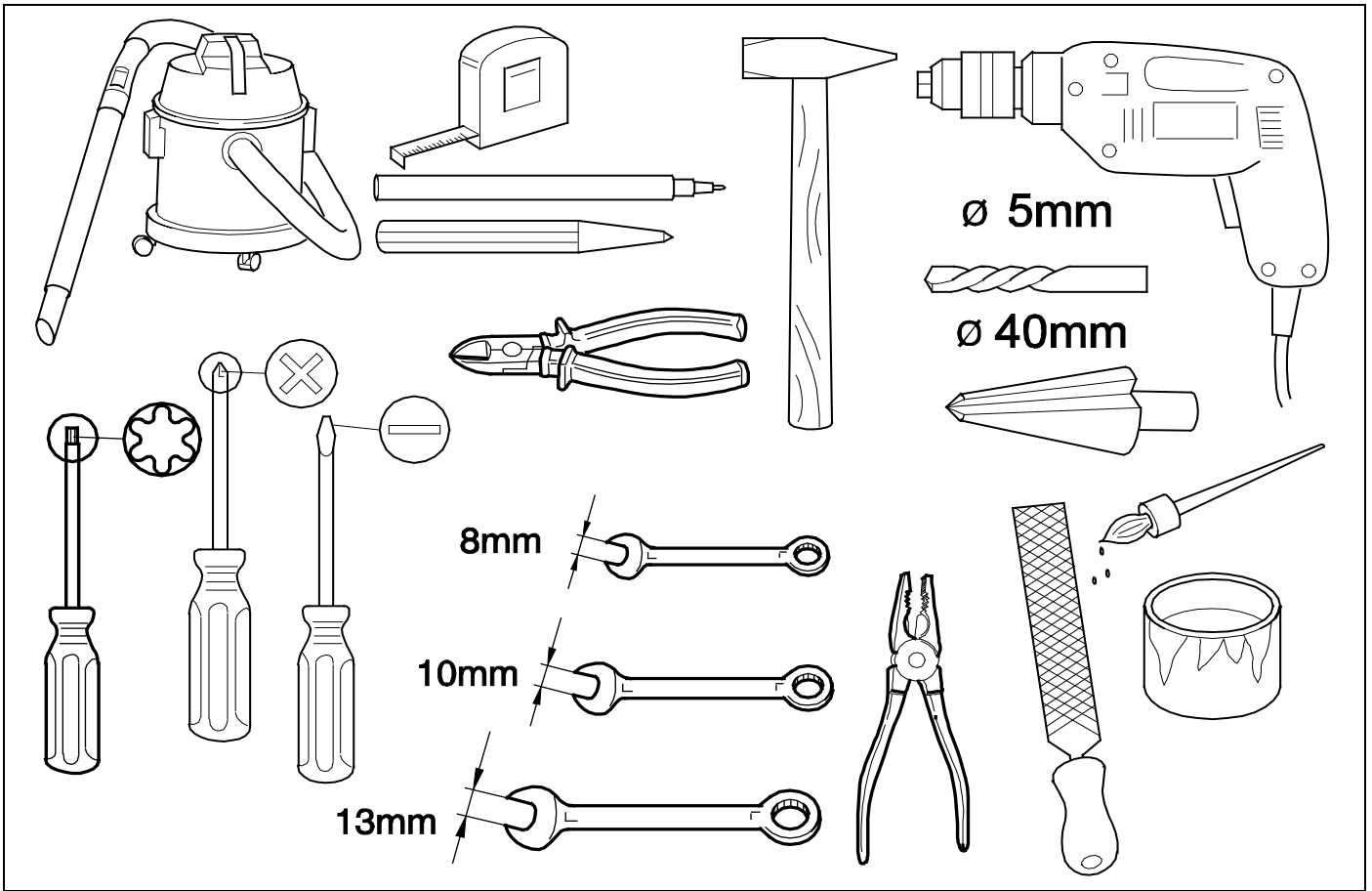


# KIT 13-PIN

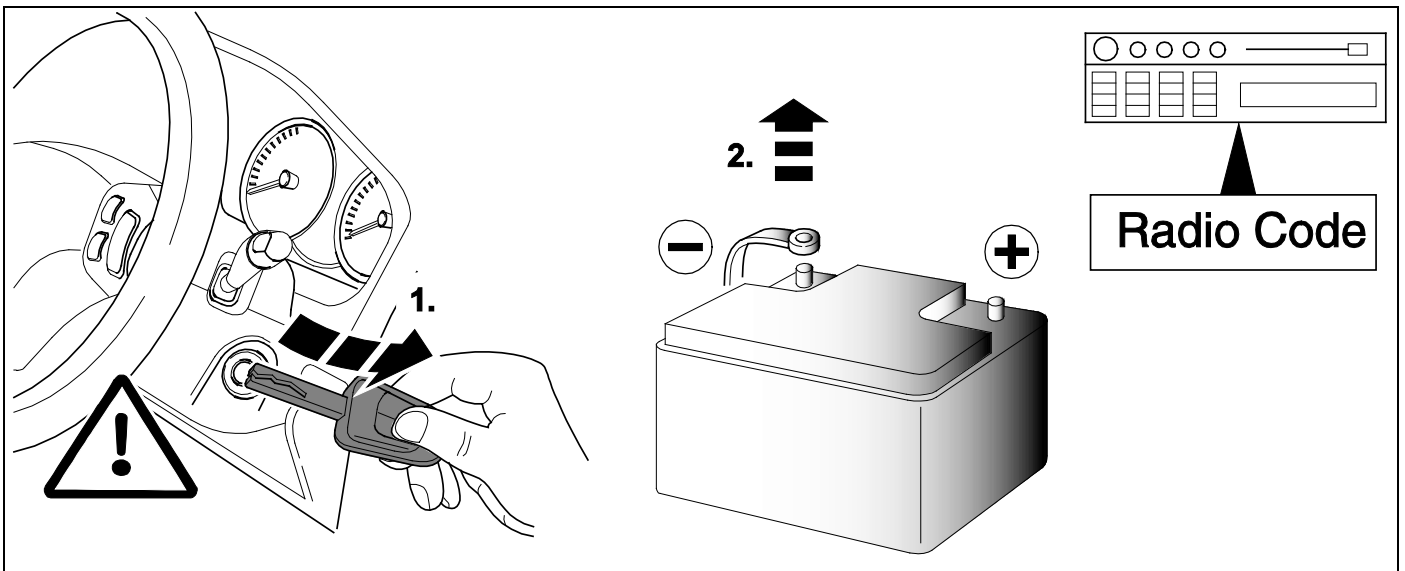
# 703364



# TOOLS

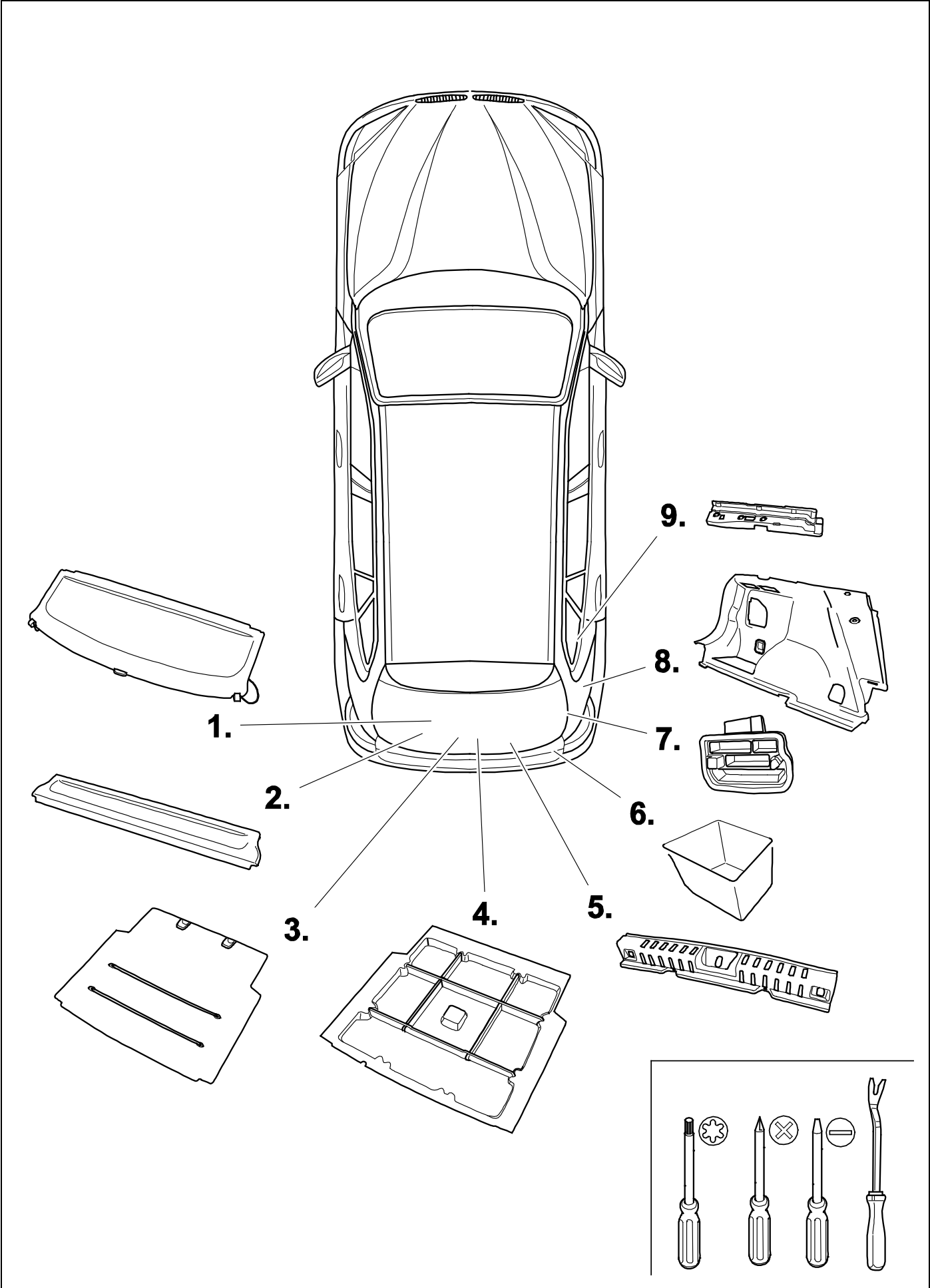


1

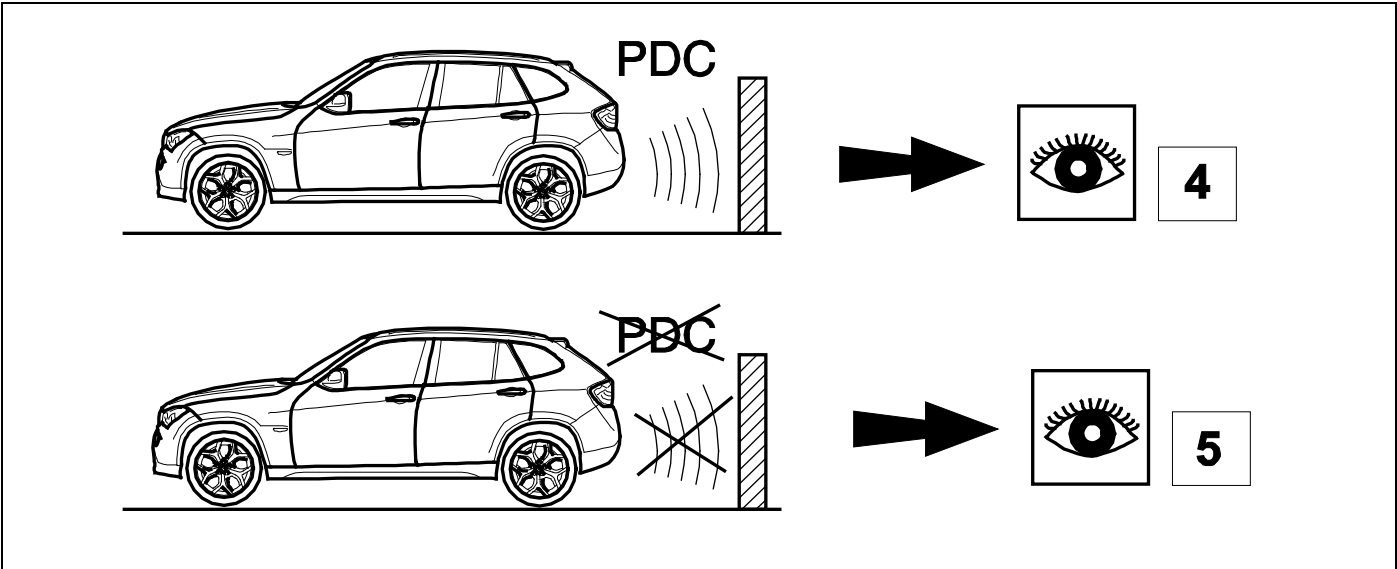




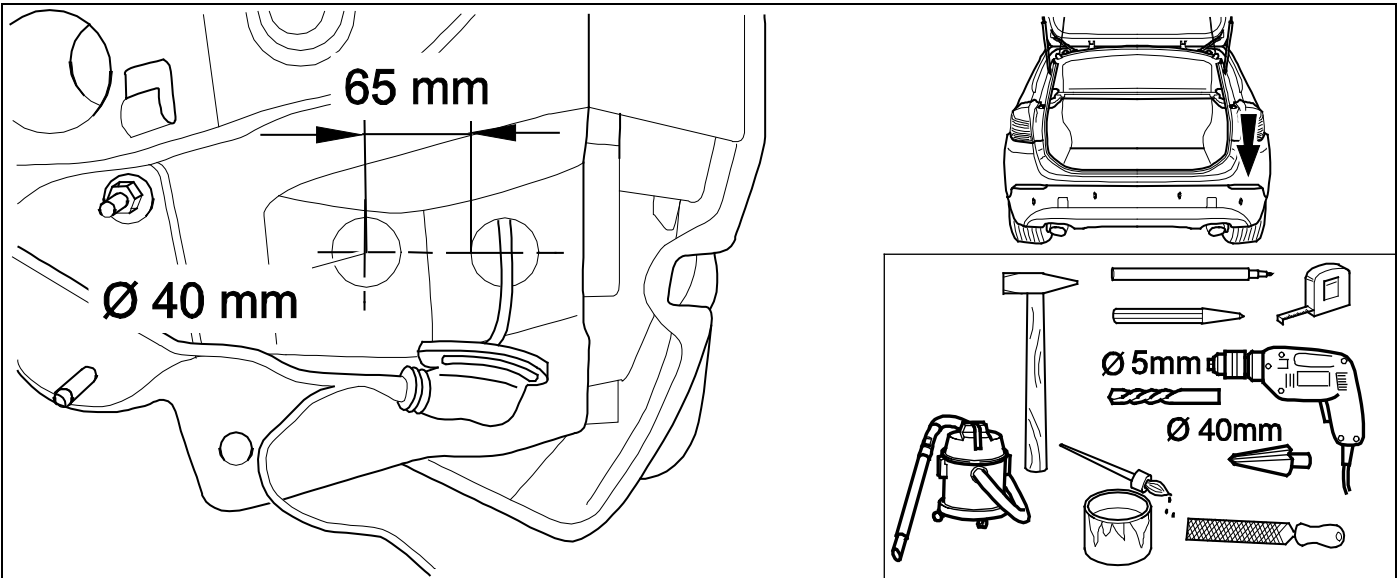
# 2 REMOVE



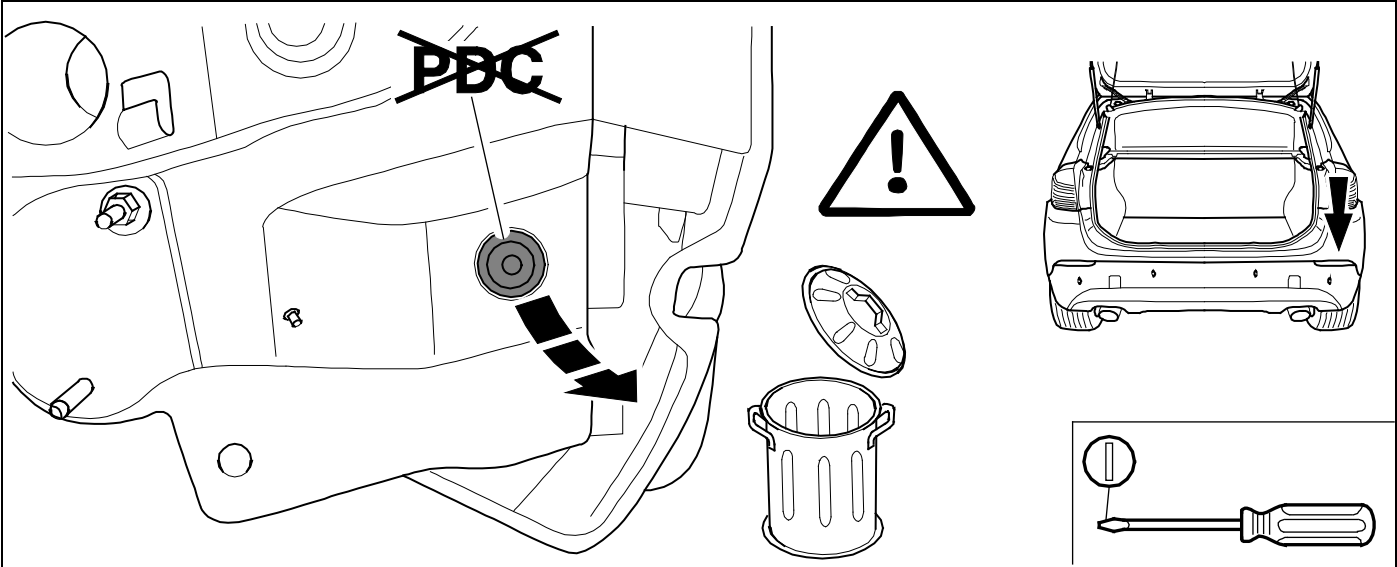
3



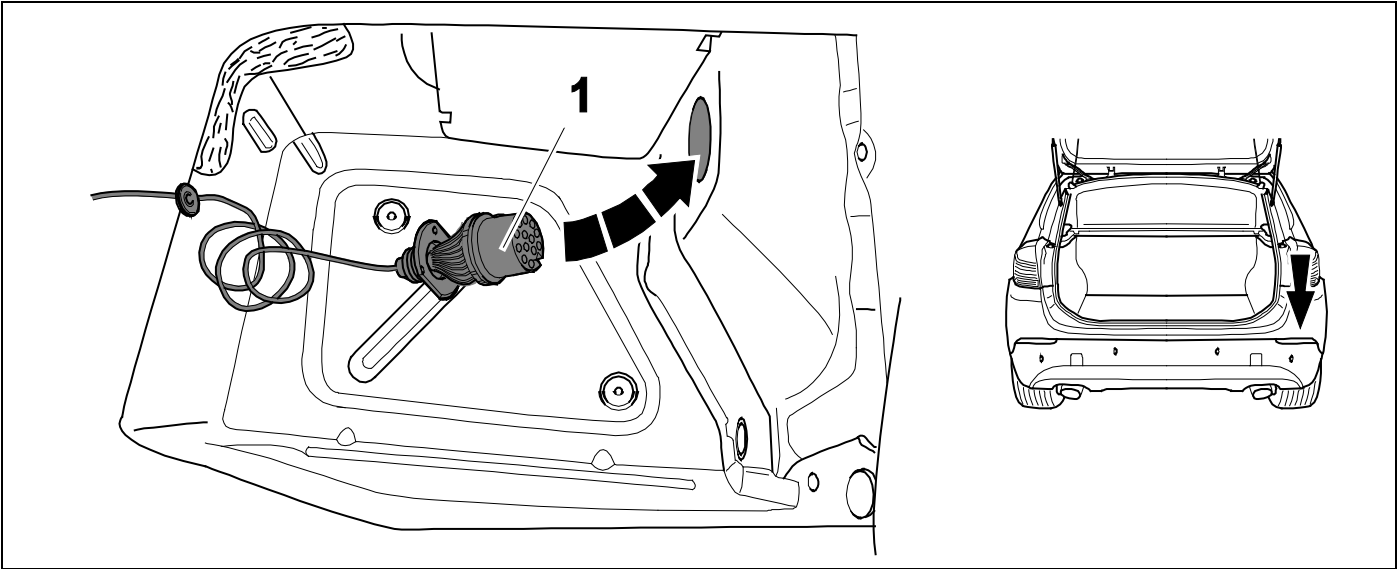
4



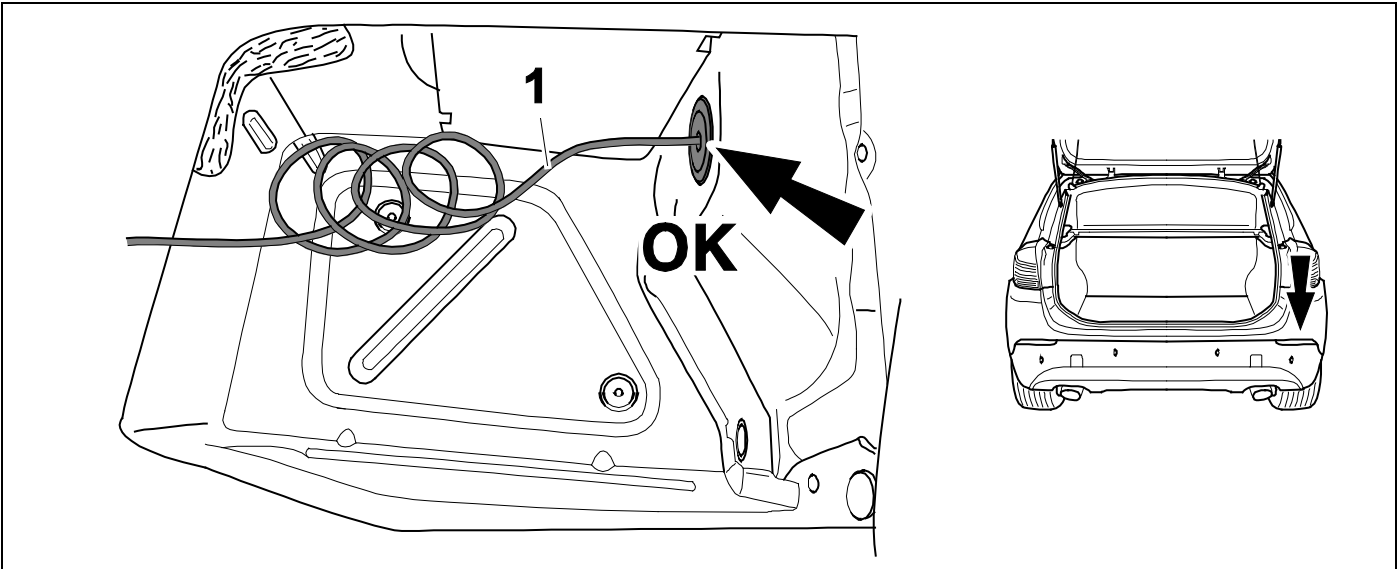
5



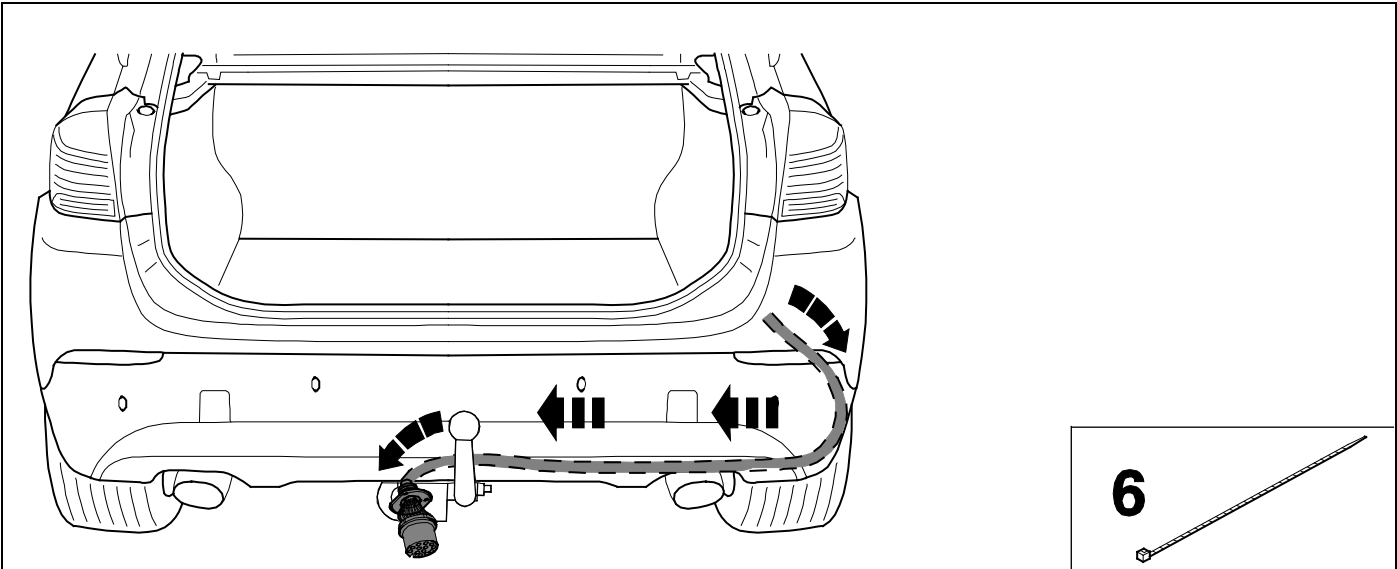
6



7



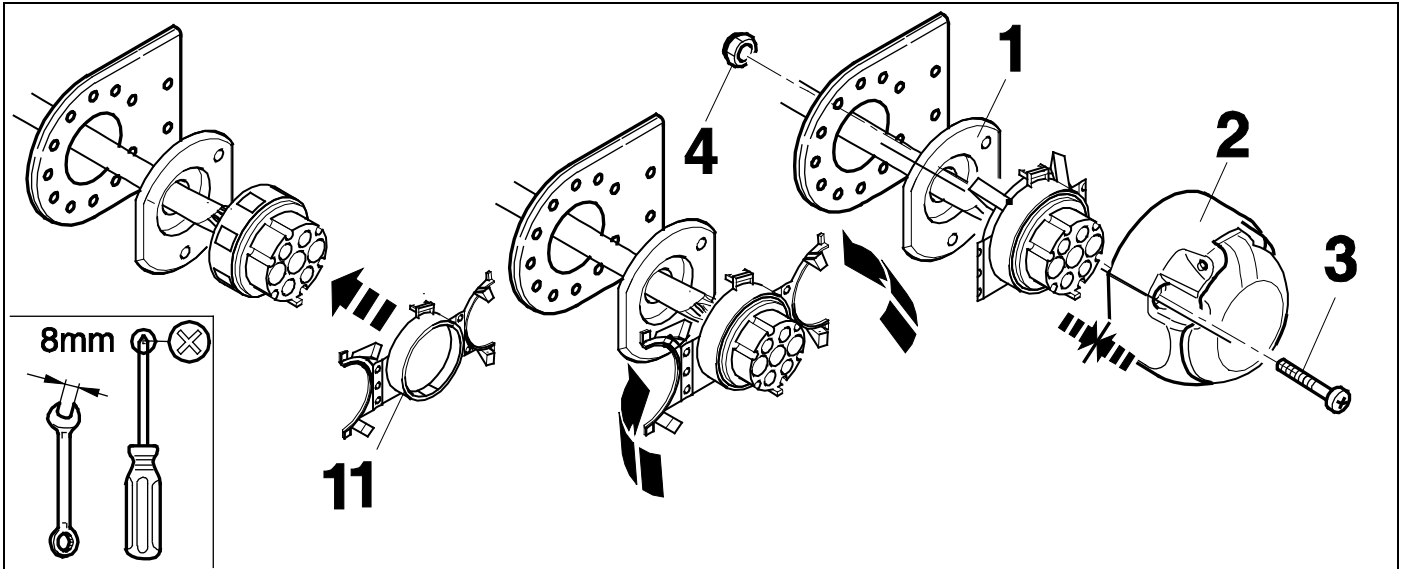
8



9

⇒ 11

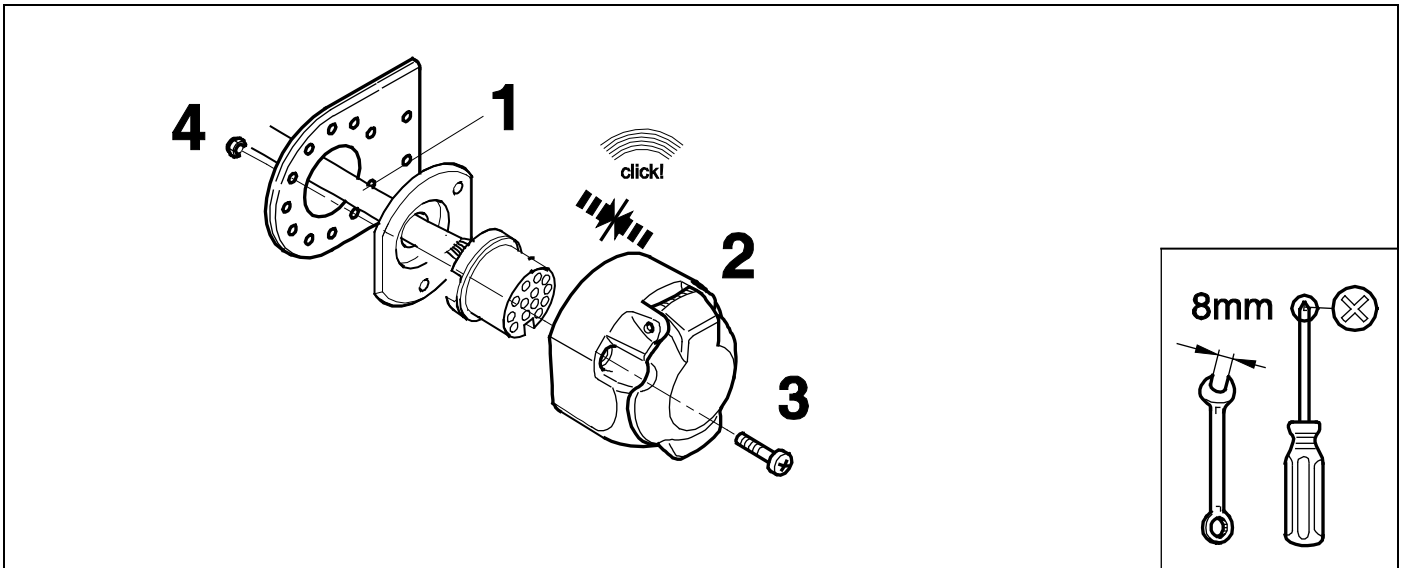
703363



10

⇒ 11

703364



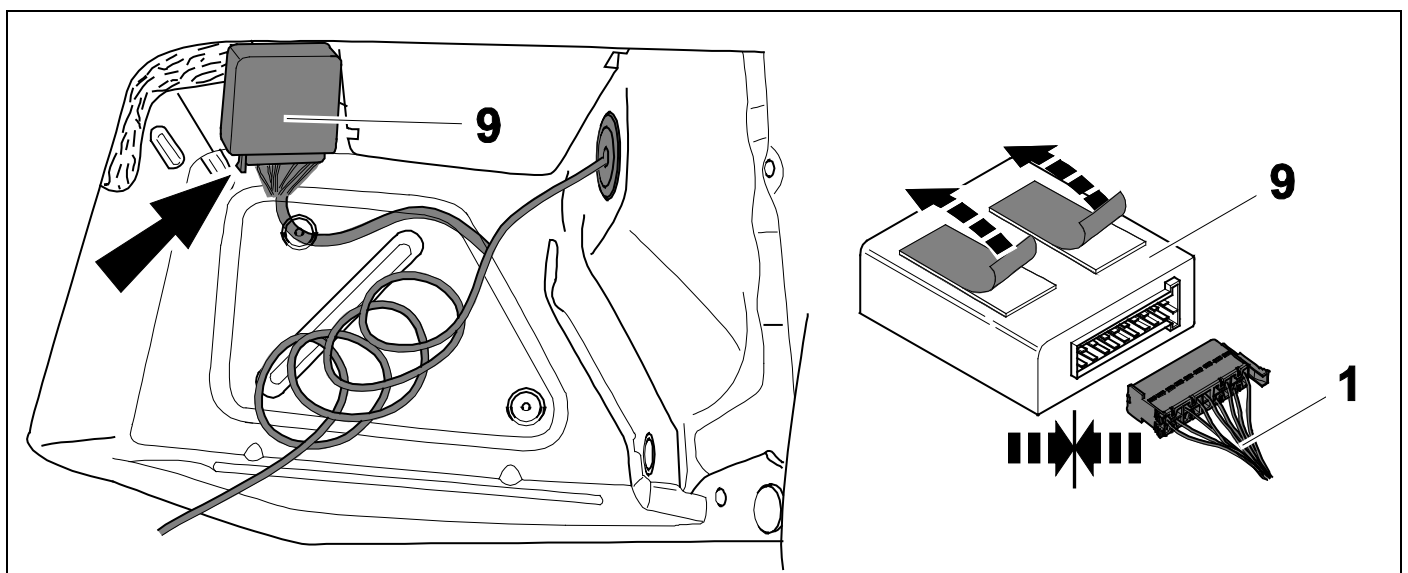
11

⇒ 12

7 + 13 Pin			13 Pin		
1	bk/wh			bu/ye	8
2	gy			rd/bu	9
3	bn			ye	10
4	bk/gn			bn/gn	11
5	gy/rd		-/-	no	12
6	bk/rd			bn	13
7	gy/bk				

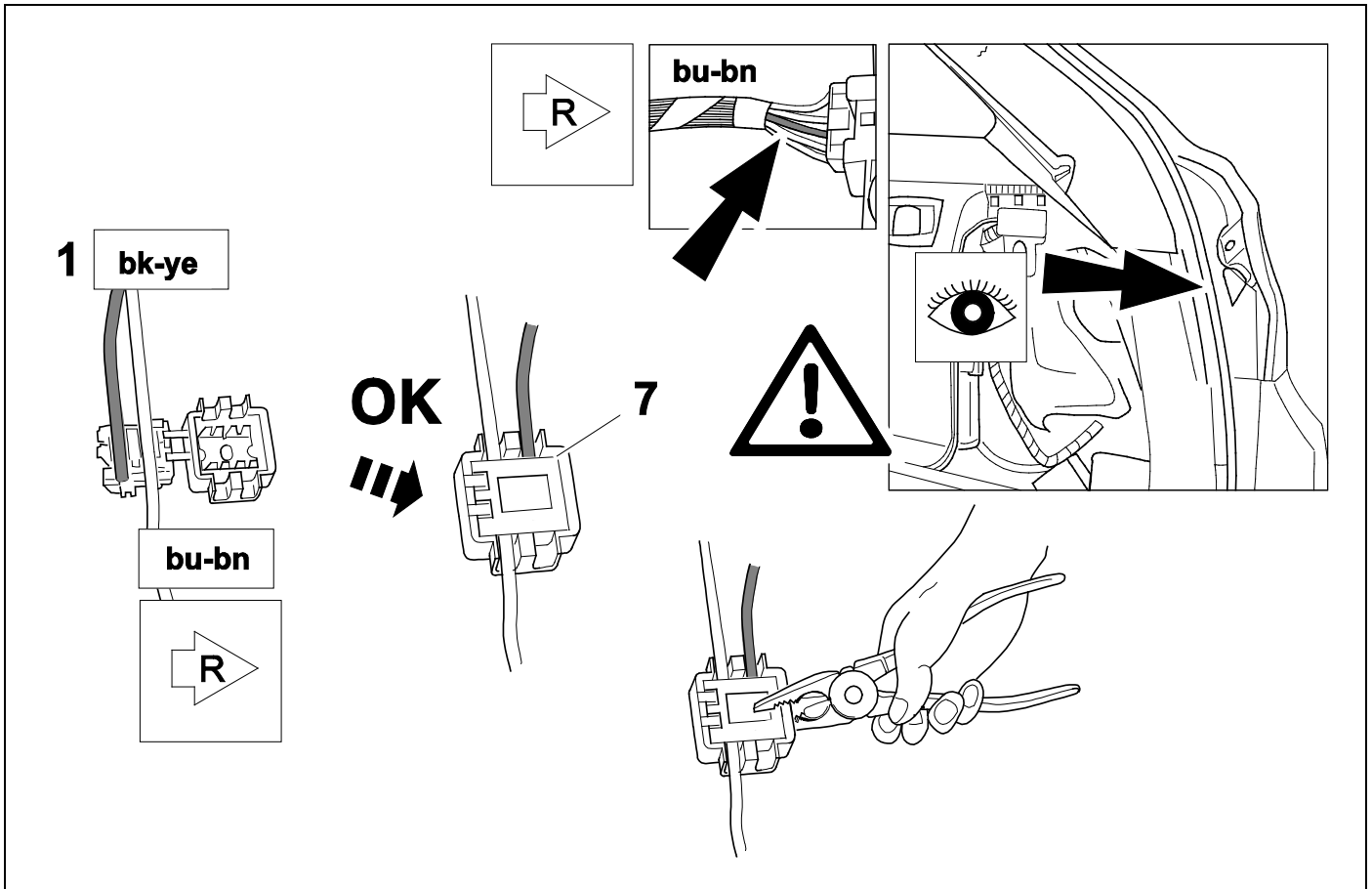
12	bk	wh	gy	gn	rd	bu	ye	bn	pu	or	no
(D)	schwarz	weiss	grau	grün	rot	blau	gelb	braun	violett	orange	nicht belegt
(GB)	black	white	grey	green	red	blue	yellow	brown	purple	orange	not occupied
(F)	noir	blanc	gris	vert	rouge	bleu	jaune	brun	violet	orange	inutilisé
(NL)	zwart	wit	grijs	groen	rood	blauw	geel	bruin	violet	oranje	niet aangesloten
(DK)	sort	hvid	grå	grøn	rød	blå	gul	brun	violet	orange	ikke anvendt
(N)	svart	hvit	grå	grønn	rød	blå	gul	brun	fiolett	oransje	ikke i bruk
(S)	svart	vit	grå	grön	röd	blå	gul	brun	violett	orange	ej använd
(FIN)	musta	valkoinen	harmaa	vihreä	punainen	sininen	keltainen	ruskea	violetti	oranssi	ei varattu
(I)	nero	bianco	grigio	verde	rosso	blu	giallo	marrone	viola	arancione	libero
(E)	negro	blanco	gris	verde	rojo	azul	amarillo	marrón	violeta	anaranja-do	no ocupado
(P)	preto	branco	cinzento	verde	vermelho	azul	amarelo	castanho	violeta	laranja	não ocupado
(GR)	μαύρος	λευκός	Γκρι	πράσινος	κόκκινος	μπλε	κίτρινος	καφέ	Μωβ	πορτοκαλί	δεν είναι κατ'επιλημένος
(PL)	czarny	biały	szary	zielony	czerwony	niebiesko	żółty	brazowy	fioletowy	pomarańczowy	wolny
(CZ)	černý	bílý	šedý	zelený	červený	modrý	žlutý	hnědý	fialový	oranžový	neobsazen
(TR)	siyah	beyaz	gri	yeşil	kırmızı	mavi	sarı	kahverengi	mor	portakal rengi	boş
(H)	fekete	fehér	szürke	zöld	piros	kék	sárga	barna	ibolyakék	narancssárga	nem foglalt
(HR)	crno	bijelo	sivo	zeleno	crveno	plavo	zuto	smeđe	ljubičasto	narandasto	nije zauzeto
(BUL)	черен	бял	сив	зелен	червен	син	жълт	кафяв	виолетов	оранжев	свободно
(RO)	negru	alb	gri	verde	roșu	albastru	galben	maro	violet	portocaliu	liber
(RU)	черный	белый	серый	зеленый	красный	голубой	желтый	коричневый	пурпурный	оранжевый	свободно
(LT)	juoda	balta	pilka	žalia	raudona	mėlyna	geltona	ruda	purpurinė	oranžinė	laisva
(LV)	melna	balta	pelēka	zaļa	sarkana	zila	dzeltena	brūna	purpur-sarkana	oranža	brīvs
(EST)	must	valge	hall	roheline	punane	sinine	kollane	pruun	purpur-punane	oraanž	vaba
(SLO)	črna	bela	siva	zelena	rdeča	modra	rumena	smeđ	vijoličast	oranžen	ni zasedeno
(SK)	čierny	biely	šedý	zelený	červený	modrý	žltý	hnedý	fialový	pomarančový	neosadený

13



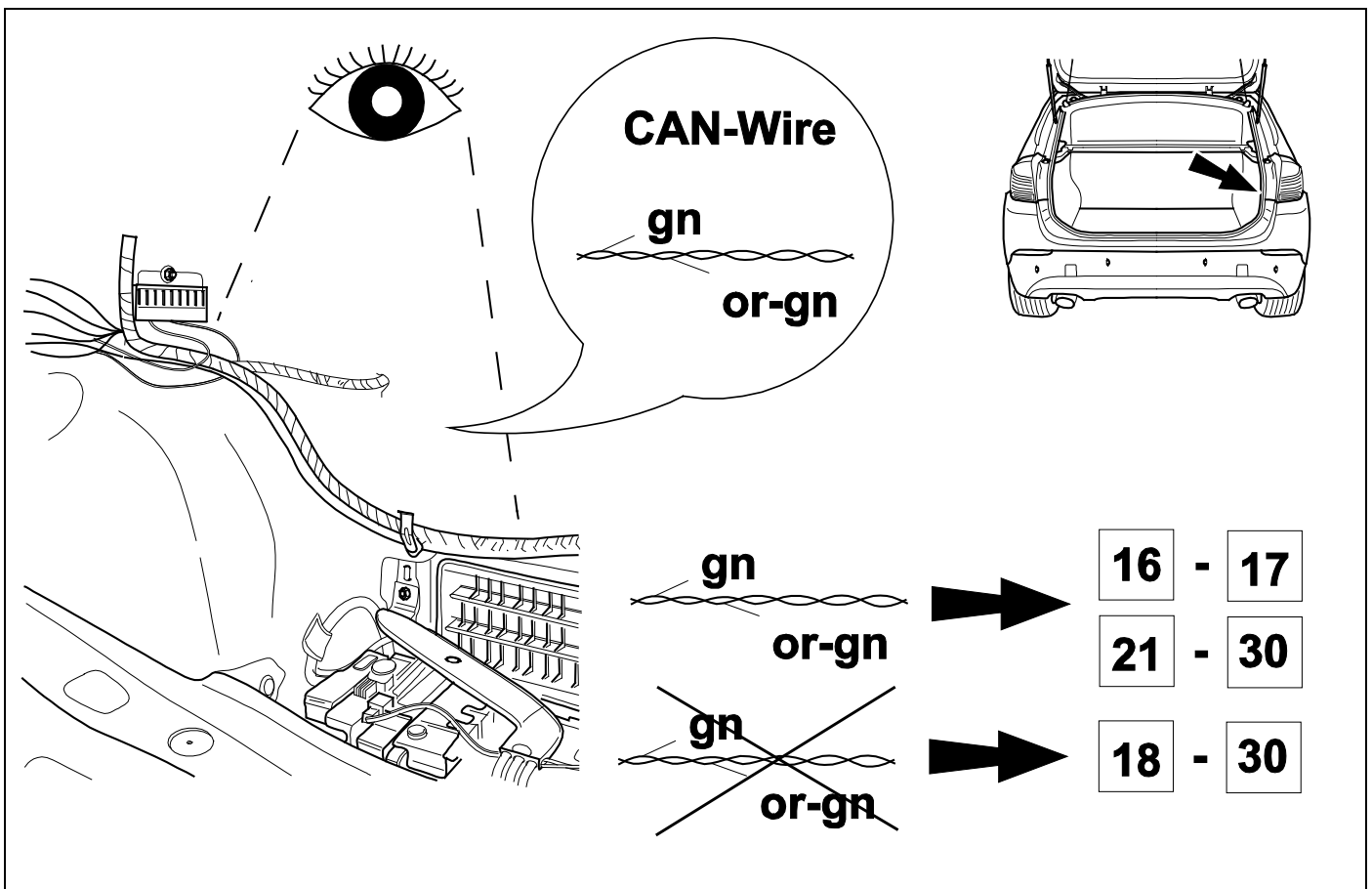
14

👁️ ⇒ 12



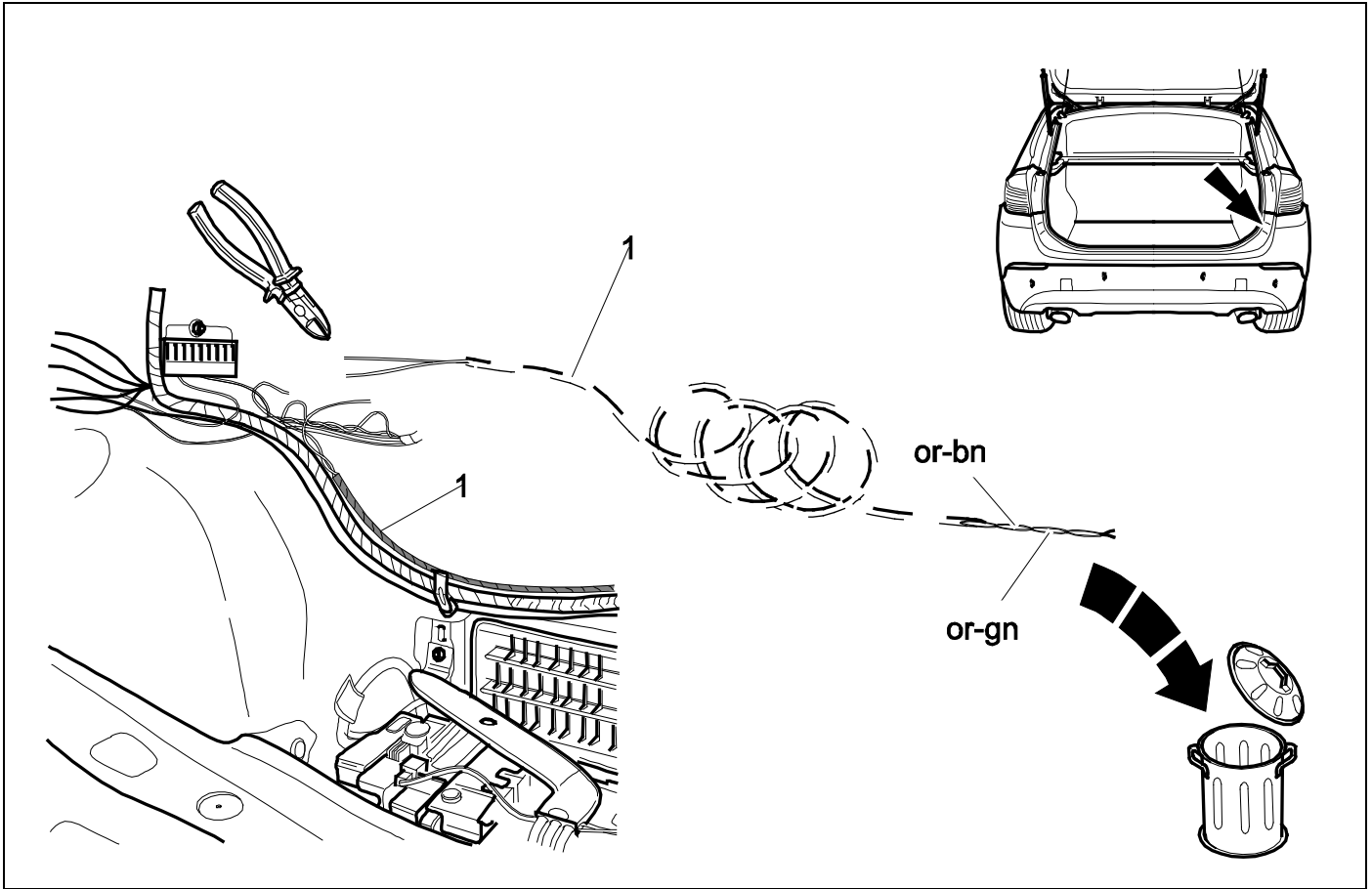
15

👁️ ⇒ 12



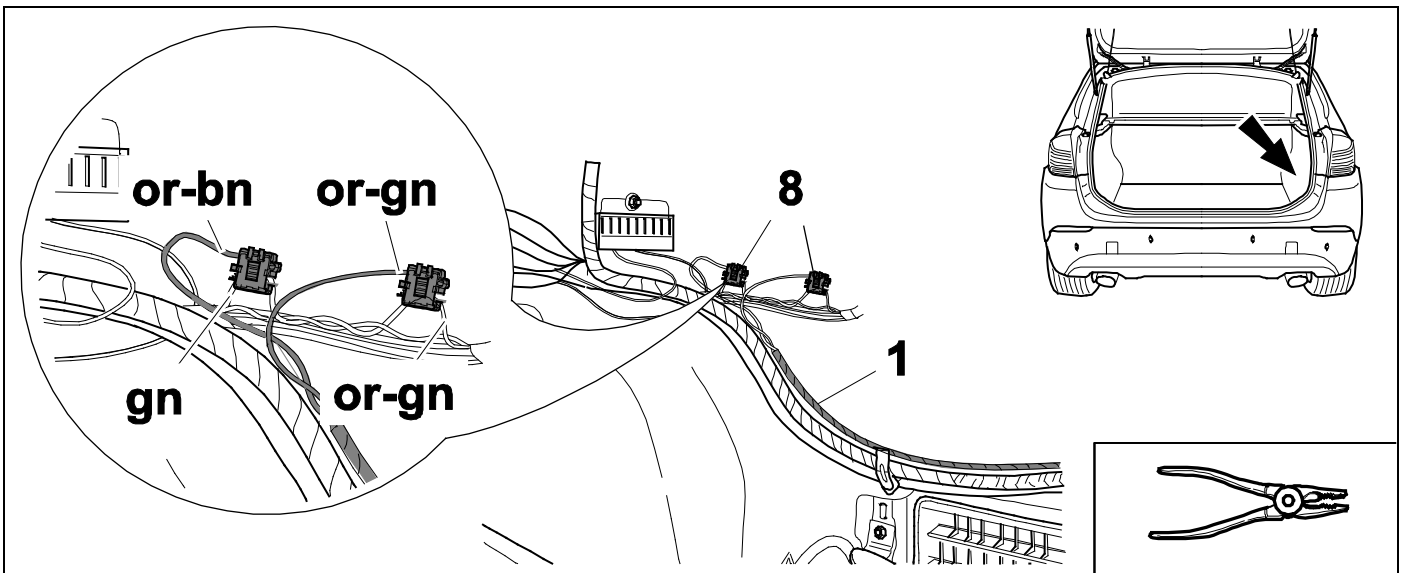
16

 ⇒ 12



17

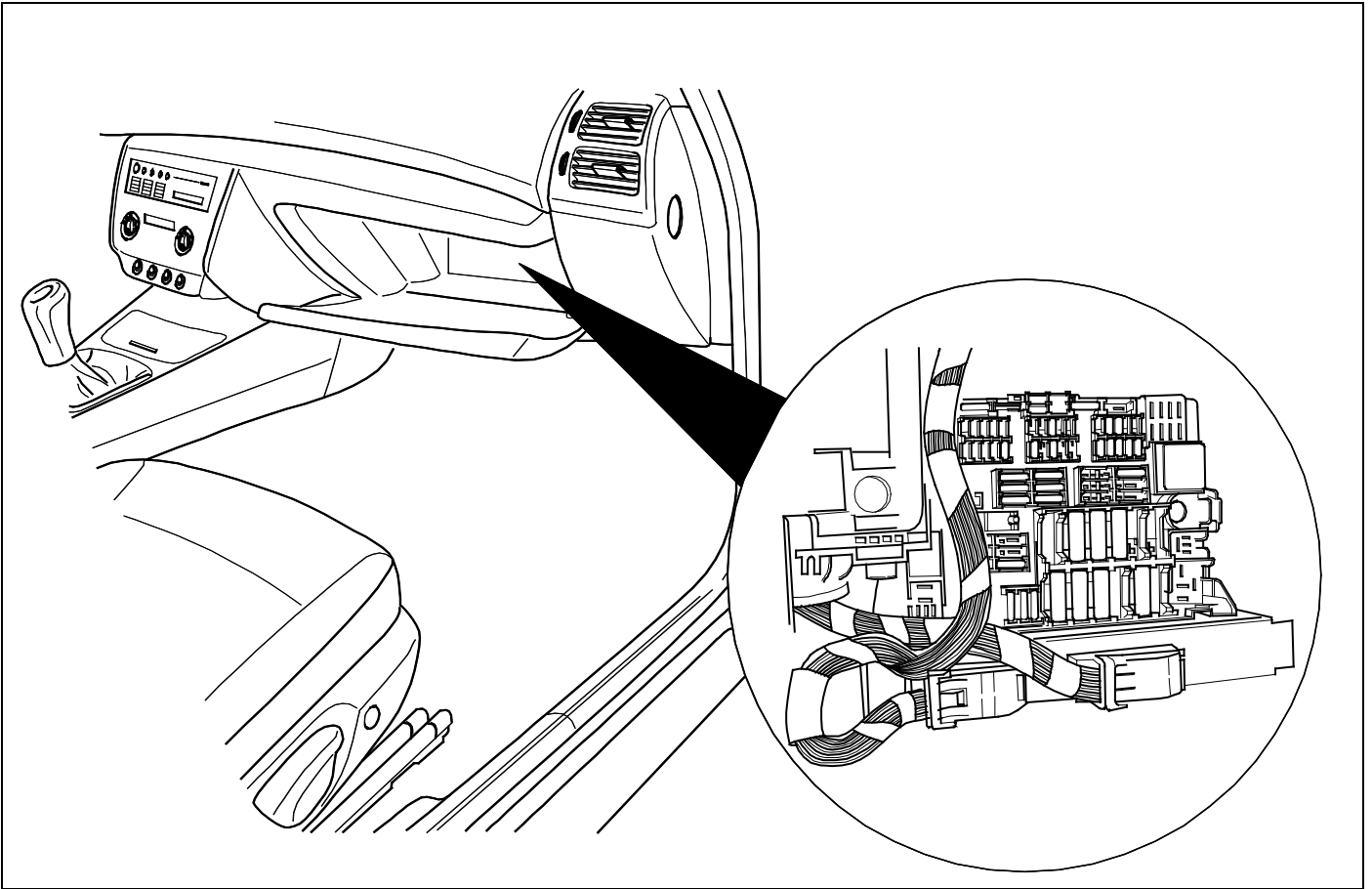
 ⇒ 12





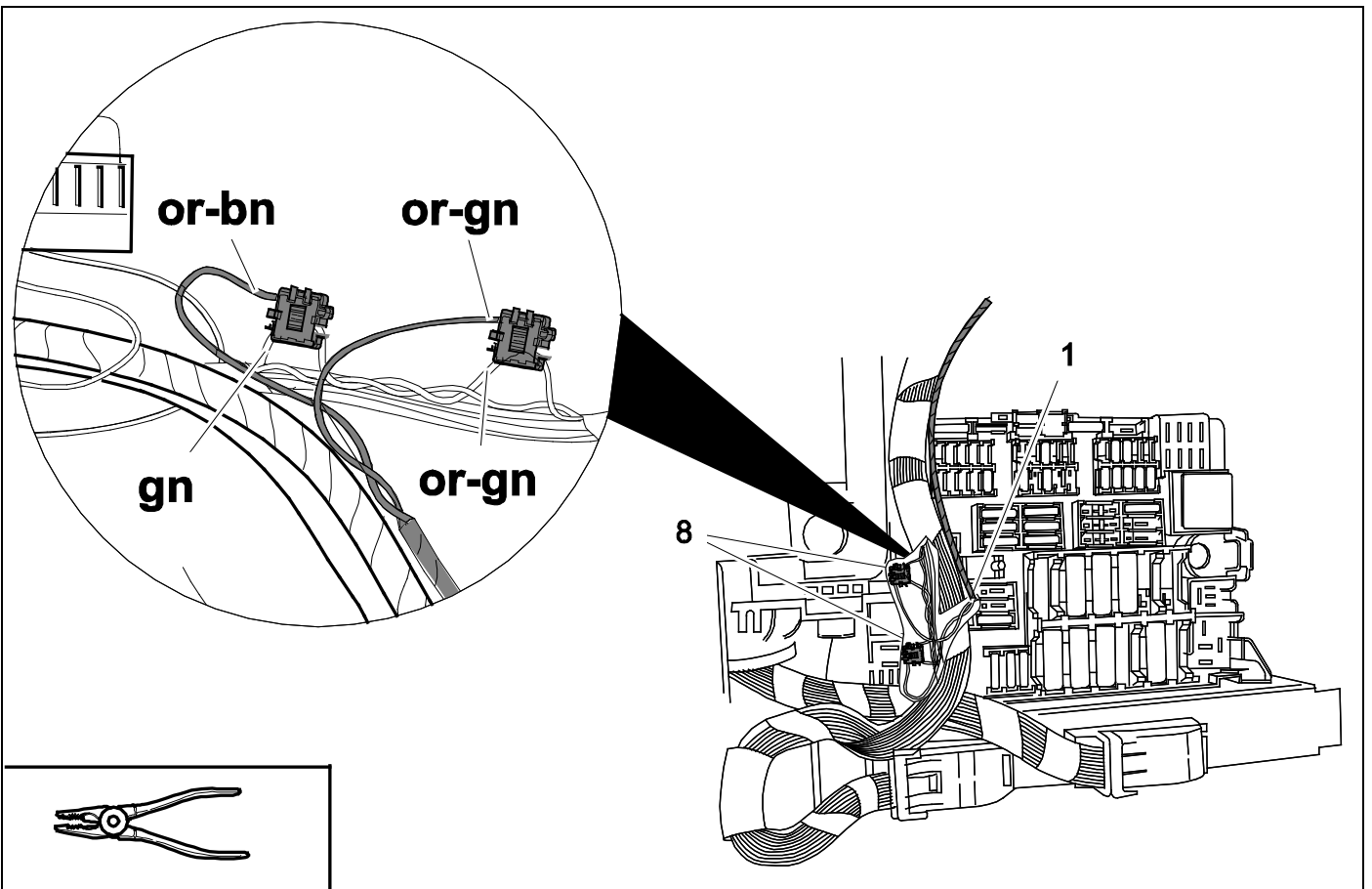


19



20

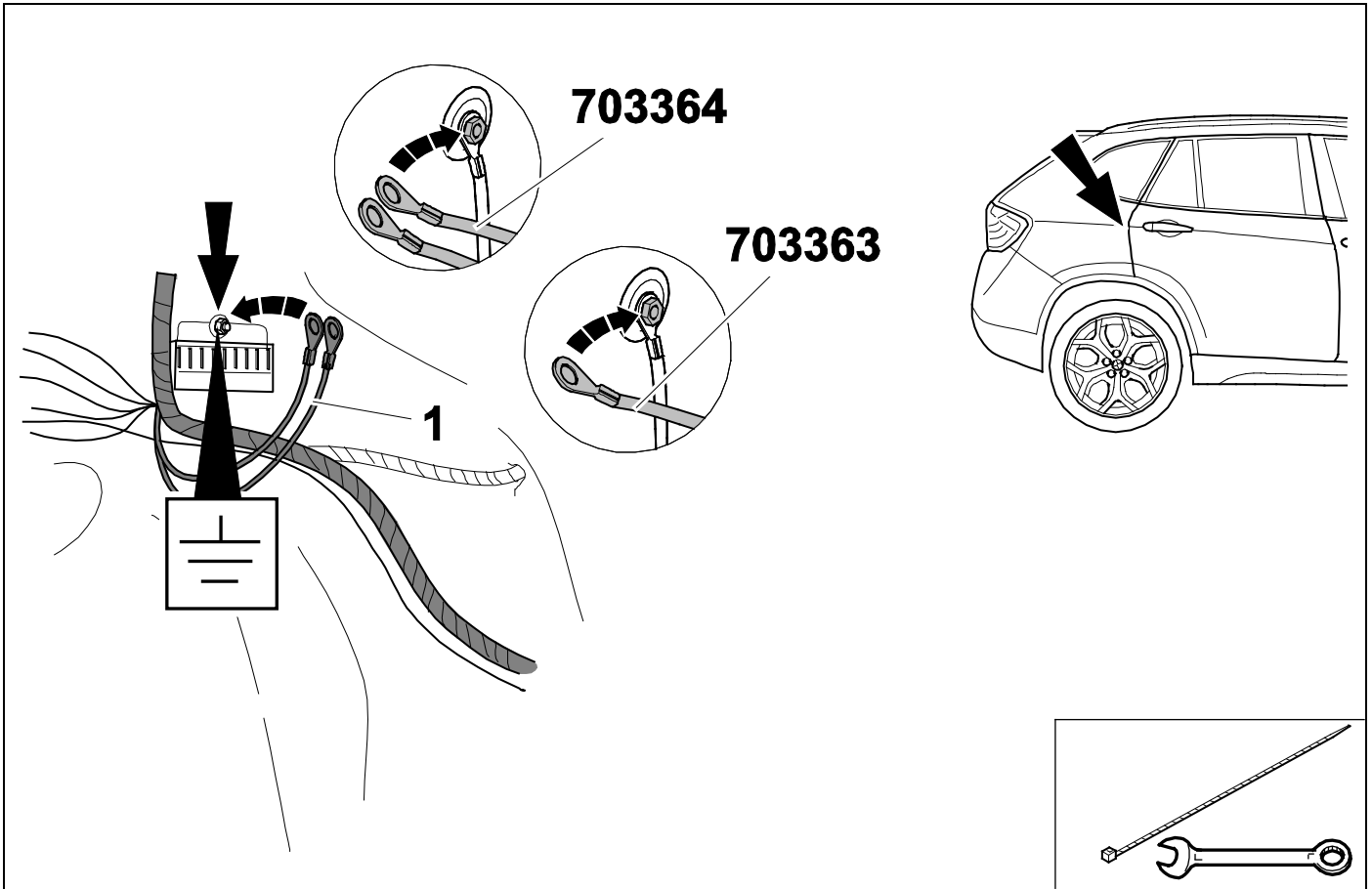
 ⇒ 12



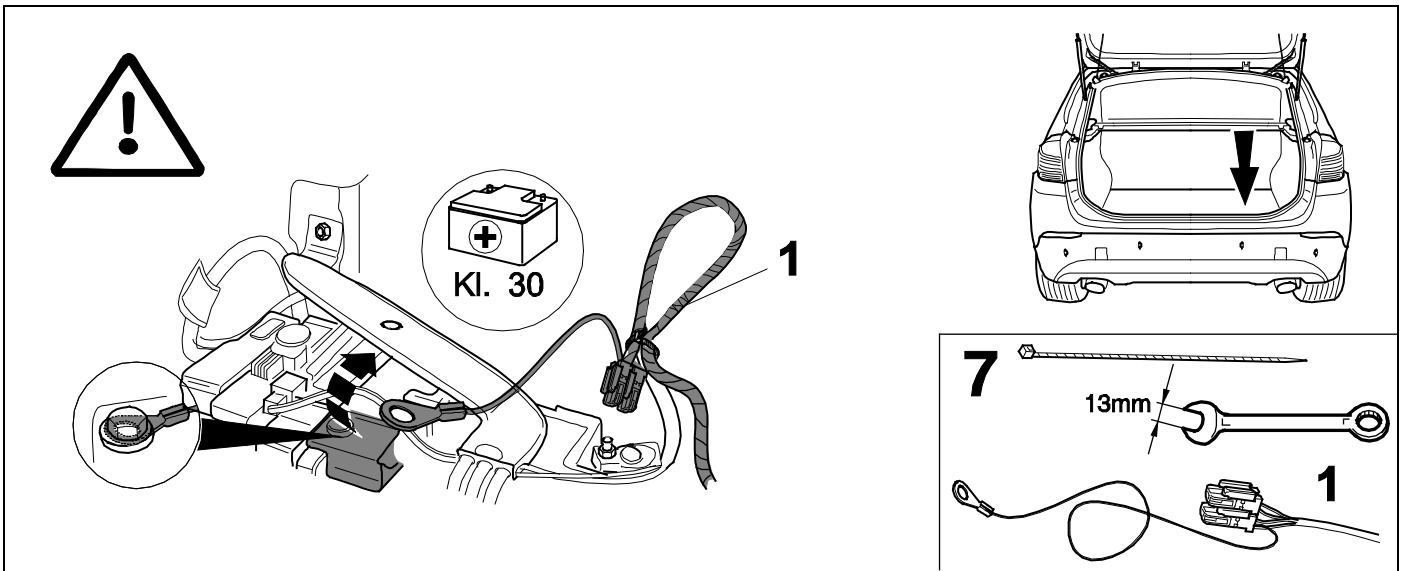
21

703363

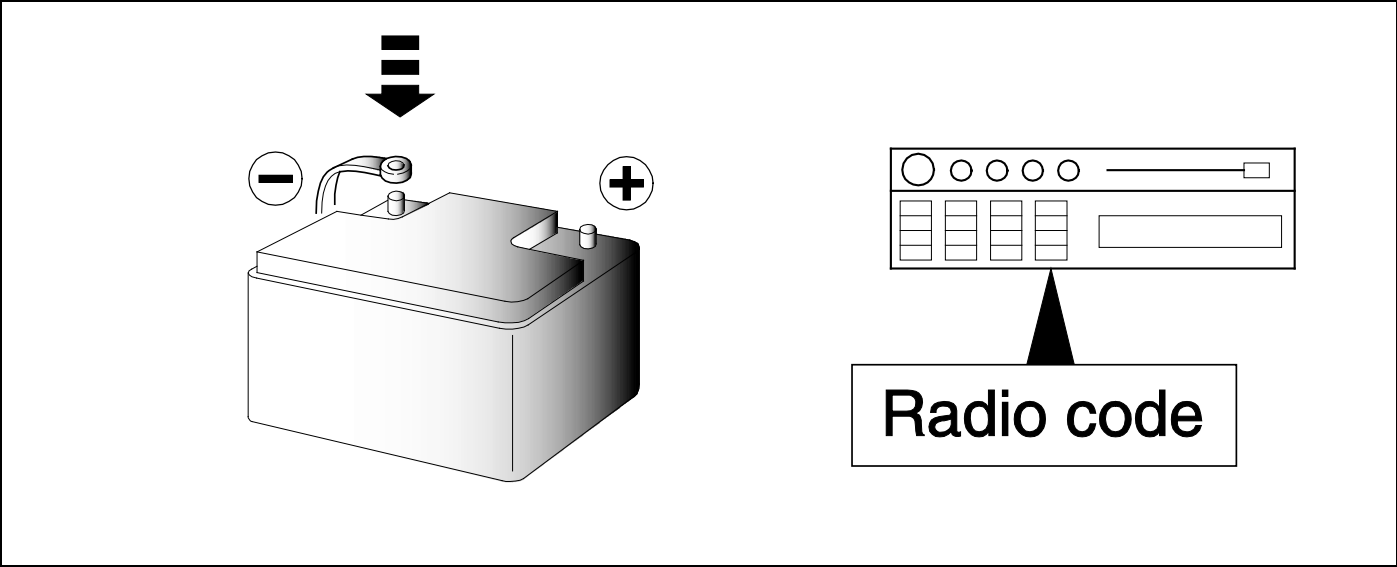
703364



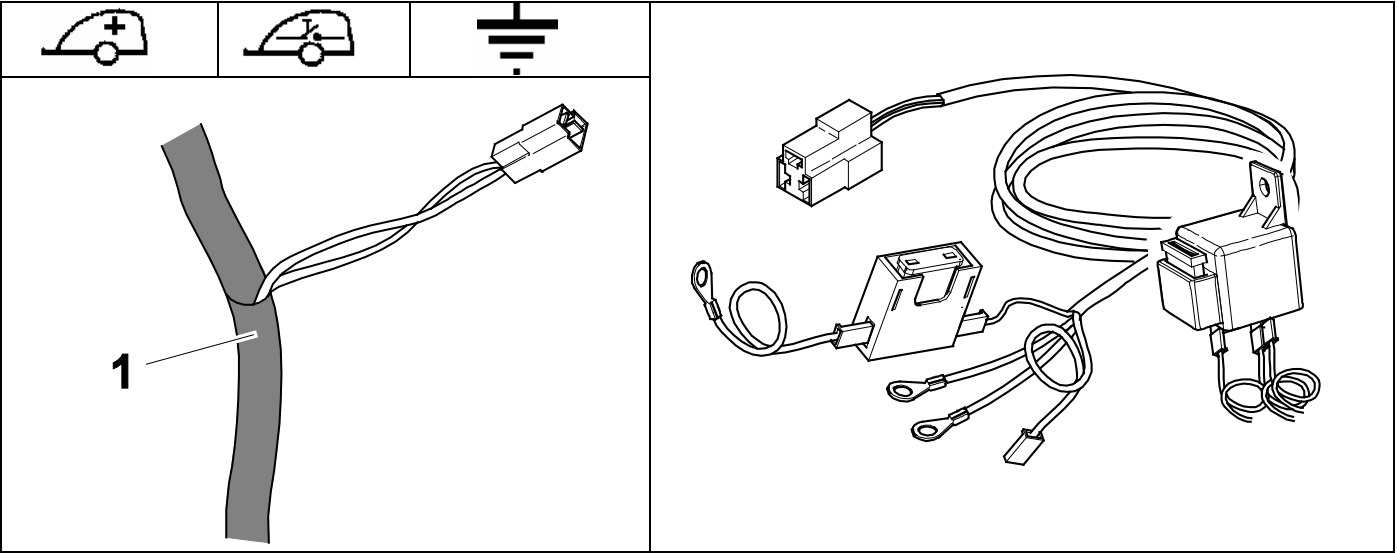
22



23

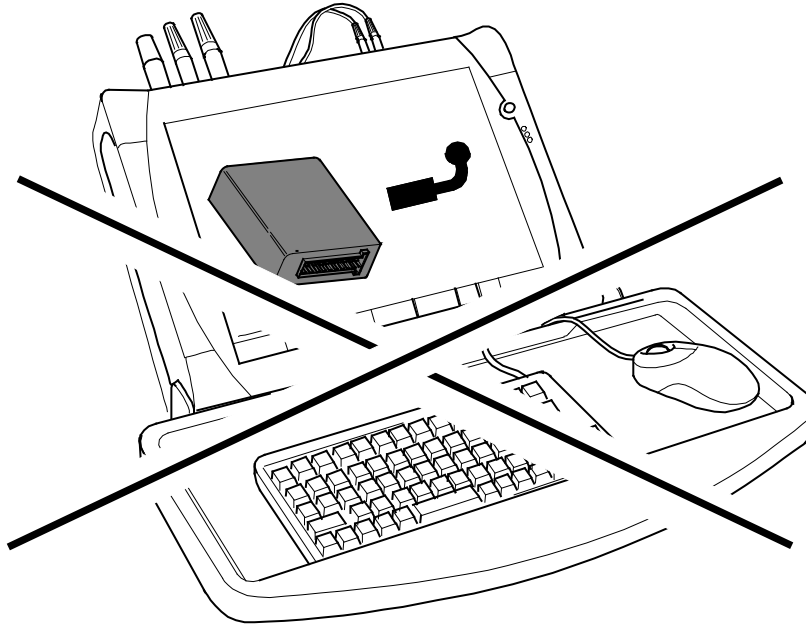


24

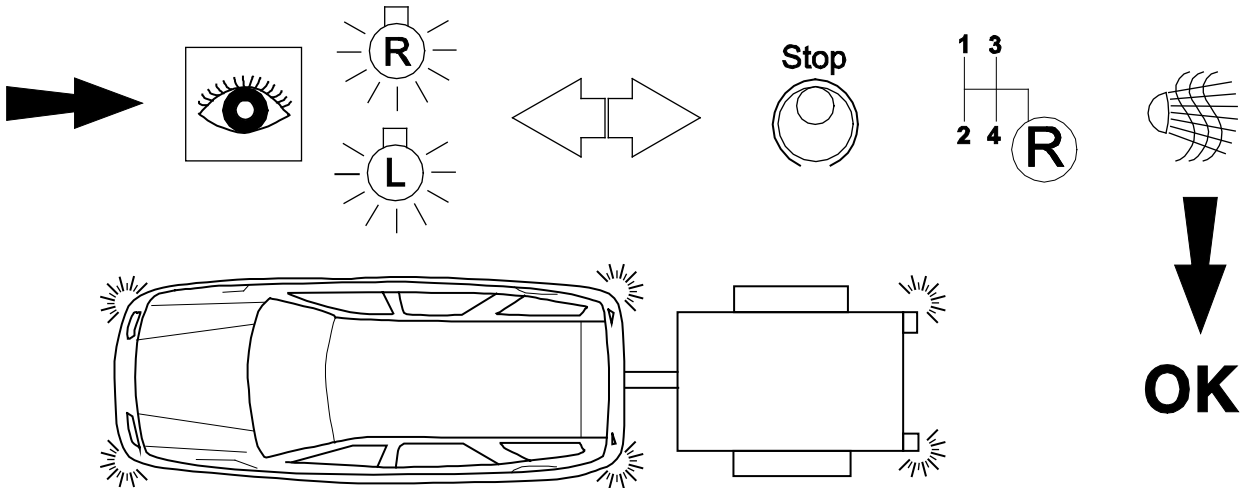




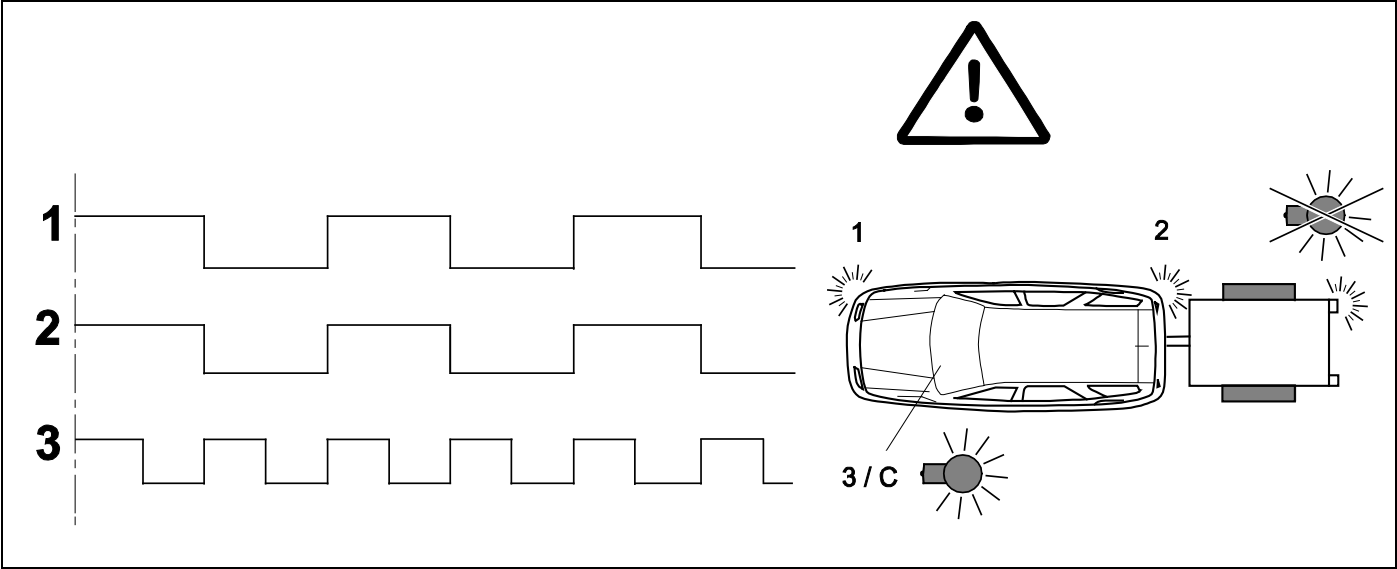
# ISTA/P Do not initialize Trailer Modul



## 26 CHECK

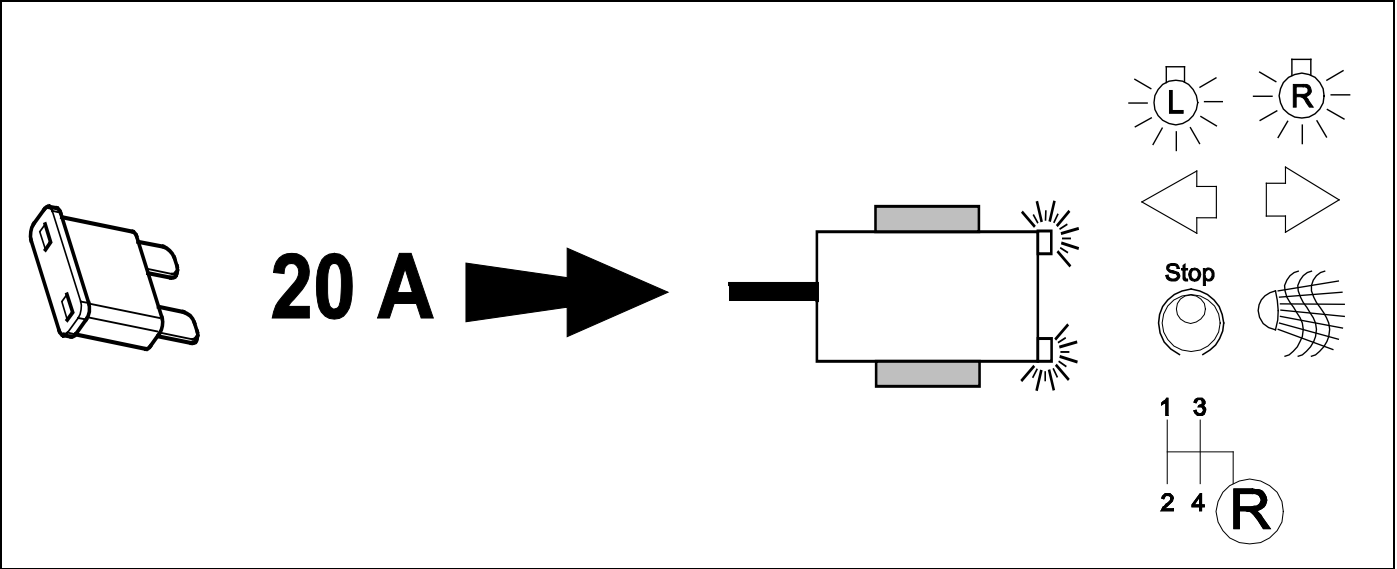


27

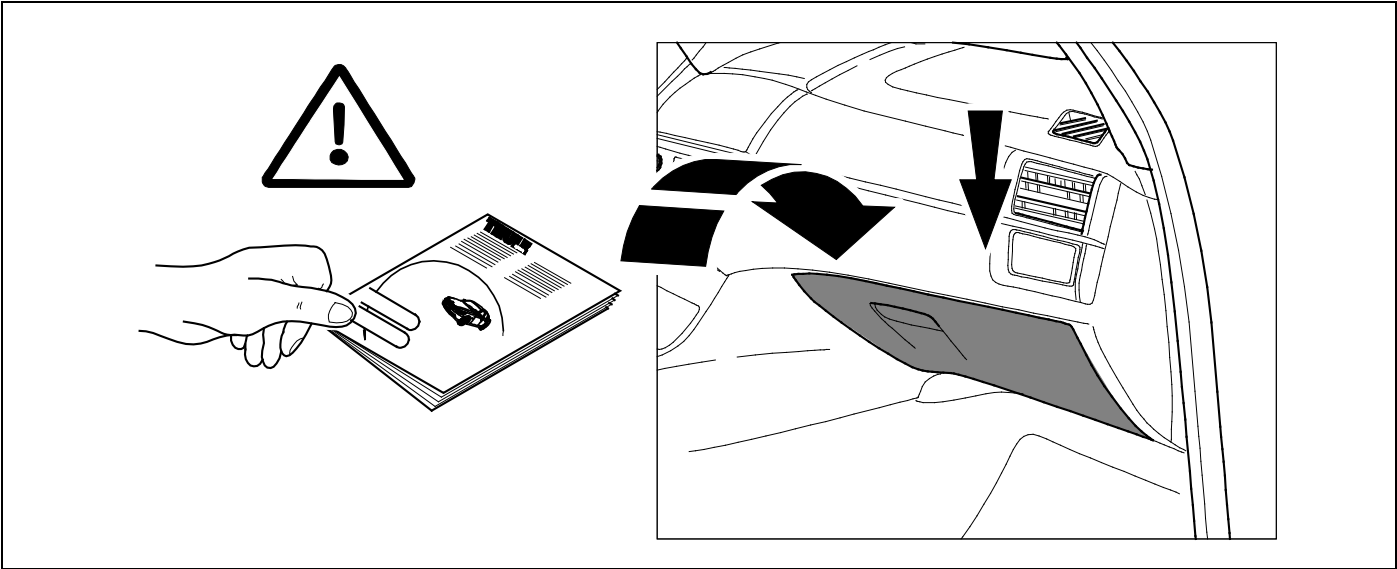


28

👁️ ⇒ 23



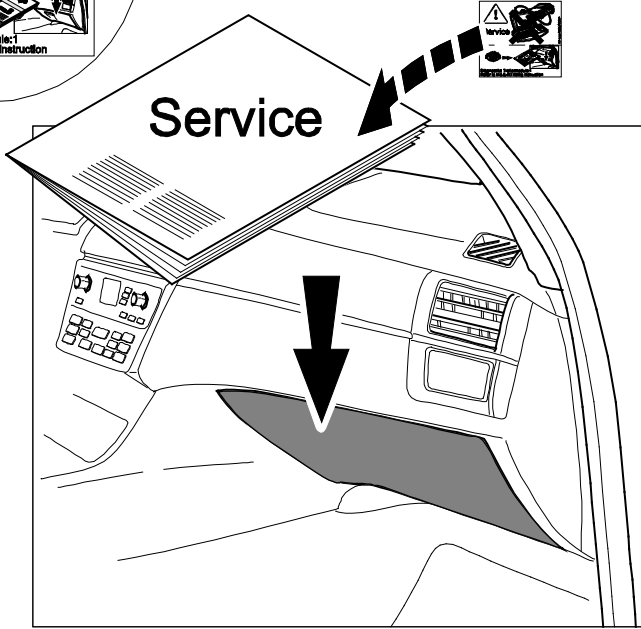
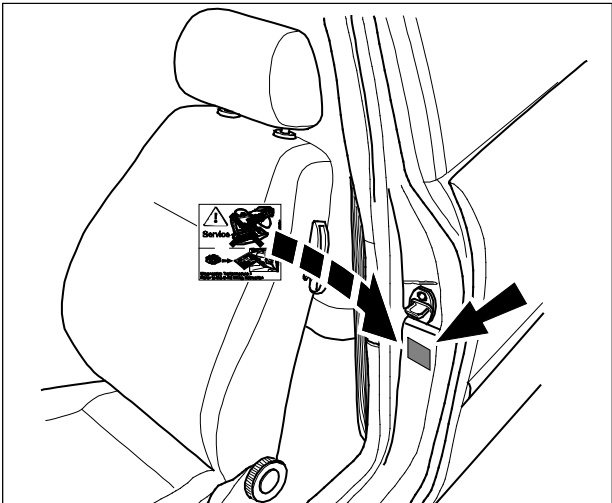
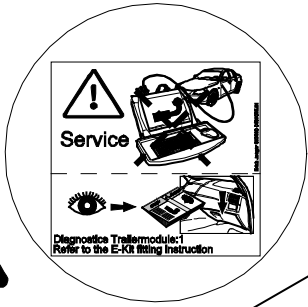
29





10

2x





<b>D</b>	Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich	<b>PL</b>	Zastrzega się prawo do zmian dot. konstrukcji, wykończenia, kolorystyki oraz pomylek. Dane i ilustracje niewiążące.
<b>GB</b>	Subject to change in terms of construction, equipment and colour, and may contain errors. The information and illustrations are non-binding.	<b>TR</b>	Tasarım, donanim ve renk bakımından deęişiklik yapma hakkı ve hata ve eksiklik mahfuzdur. Veriler ve resimler baęlayıcı deęildir.
<b>F</b>	Sous réserve de modifications de la construction, de équipement, de la couleur et sous réserve d'erreurs. Les indications et les illustrations sont sans engagement.	<b>H</b>	A szerkezet, a kivitel és a szín változtatása, valamint a változások joga fenntartva. Az adatok és az ábrák nem kötelező érvényűek.
<b>NL</b>	Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitvoering en kleur evenals vergissingen voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen niet bindend.	<b>HR</b>	Pravo promjena u svezi konstrukcije, opreme, boje kao i zabune oridžavamo. Podaci i ilustracije su neobavezne.
<b>DK</b>	Ændringer med hensyn til konstruktion, udstyr, farver samt fejl forbeholdes. Oplysninger og illustrationer er uforpligtende.	<b>BUL</b>	Запазени права по отношение на конструкцията, обзавеждането, цвета и грешки. Данните и изображенията не са обвързващи.
<b>N</b>	Ændringer angående konstruksjon, utstyr, farge og feiltagelse forbeholdes. Oplysninger og illustrasjoner uforbindtlig.	<b>RO</b>	Ne rezervăm dreptul unor modificări ale construcției, dotării, culorii și dreptul la erori Datele indicate și imaginile sunt orientative.
<b>S</b>	Med reservation för ändringar vad det gäller konstruktion, utrustning, färg samt för misstag. Uppgifterna och bilderna är inte bindande.	<b>RU</b>	Права на внесение изменений относительно конструкции, оснащения, окраски, а также на ошибки сохраняются. Данные и иллюстрации имеют примерный характер.
<b>FIN</b>	Pidätämme oikeuden rakennetta, varustusta, väriä koskeviin sekä erehdyksestä johtuviin muutoksiin. Tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.	<b>LT</b>	Pasilikama konstrukcijos, įrangos bei reikmenų, spalvos pakeitimų ir klaidų teisė. Duomenys ir iliustracijos neįpareigojantys.
<b>I</b>	Con riserva di modifiche relative a progettazione, dotazione, colore ed errori. Le indicazioni e figure sono fornite senza impegno.	<b>LV</b>	Tiek paturētas tiesības uz konstrukcijas, iekārtu, krāsu izmaiņam, kā arī kļūdīšanās. Dati un attēli bez saistībām.
<b>E</b>	Reservadas las modificaciones respecto a diseño, equipamiento, color, así como error. Indicaciones y figuras sin compromiso.	<b>EST</b>	Konstruksiooni, varustuse ja võervi osas muudatused ning eksimine lubatud. Andmed ja joonised on mittesiduvad.
<b>P</b>	Reservamos o direito de alterações relativamente ao desenho, equipamento, cor, bem como de erro. Os dados e as gravuras não implicam compromisso da nossa parte.	<b>SLO</b>	Zadržana pravica do sprememb glede konstrukcije, opreme, barve ter pomote. Podatki in slike so neobvezne.
<b>GR</b>	Διατηρώνουμε κάθε επιφύλαξη ως προς αλλαγές σε σχέση με κατασκευή, εξοπλισμό, διαρρύθμιση, χρωματισμούς και λάθη παραδρομής.	<b>SK</b>	Zmeny, ktoré sa týkajú konštrukcie, vybavenia, farby, ako aj omyly sú vyhradené. Údaje a zobrazenia sú nezáväzné.
<b>CZ</b>	Změny, týkající se konstrukce, vybavení, barvy, jakož i omyly jsou vyhrazeny. Údaje a vyobrazení jsou nezávazné.		