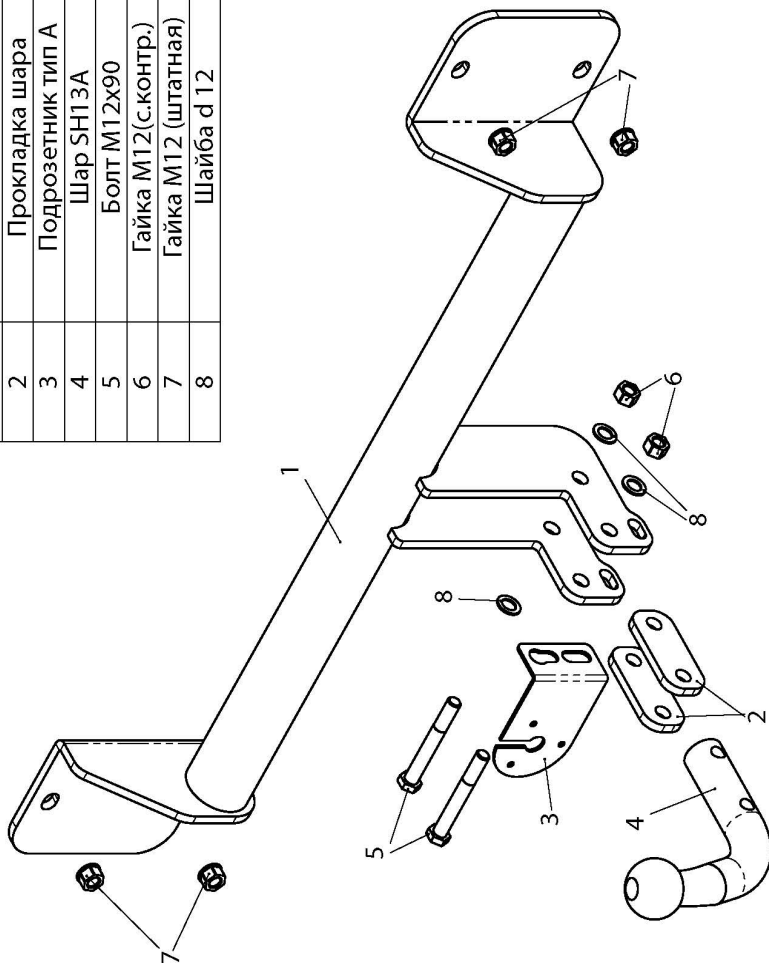


ФАРКОП "LEADER" B205-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Прокладка шара	2
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH13A	1
5	Болт M12x90	2
6	Гайка M12(с-контр.)	2
7	Гайка M12 (штатная)	4
8	Шайба d 12	3



(B205-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
BMW X3 (F25) 2010 – ... г.в.	B205-A	9,1	75	2440	1500
D = $g \cdot T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (B202-A) для BMW X3 (E83) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 12,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (B205-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для BMW X3.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

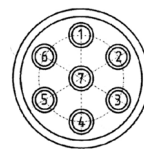
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять защиту заднего бампера и задний бампер.
- Снимите балку усилителя заднего бампера с кронштейнов (в дальнейшем она не понадобится) и демонтируйте кронштейны усилителя заднего бампера.
- Установите балку ТСУ (1) в места крепления усилителя. Поверх ТСУ установите кронштейны усилителя заднего бампера а и закрепить штатными гайками (7) .
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- В пластиковой защите бампера сделайте вырез по шаблону и установите ее на автомобиль.
- Установите бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит