

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более | - 75 кгс |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 2000 кг |
| Масса ТСУ, не более | - 18 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|----------------------------|---------|
| 1. | TCU Chevrolet Captiva | - 1 шт. |
| 2. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 3. | Накладка правая | - 1 шт. |
| 4. | Накладка левая | - 1 шт. |
| 5. | Консоль левая | - 1 шт. |
| 6. | Консоль правая | - 1 шт. |
| 7. | Шар | - 1 шт. |
| 8. | Болт M10x35 | - 8 шт. |
| 9. | Болт M12x40 | - 8 шт. |
| 10. | Болт M12x1,25x70 | - 2 шт. |
| 11. | Гайка M10 | - 8 шт. |
| 12. | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 13. | Шайба Ø10 | - 8 шт. |
| 14. | Шайба пружинная Ø10 | - 8 шт. |
| 15. | Шайба Ø12 | - 8 шт. |
| 16. | Шайба пружинная Ø12 | - 8 шт. |
| 17. | Уголок правый | - 1 шт. |
| 18. | Уголок левый | - 1 шт. |
| 19. | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

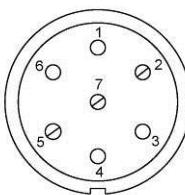
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и усилитель бампера (усилитель больше не используется);
- Закрепить кронштейны (поз.3 и 4) на лонжеронах автомобиля с помощью крепежных элементов (поз.9,15,16) через отверстия А;
- Установить ТСУ (поз.1) между кронштейнами и зафиксировать его с помощью крепежных элементов (поз.9,15,16) используя отверстие В и крепежных элементов (поз.8,11,13,14) используя отверстия С;
- Закрепить консоли (поз.5,6) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз. 8,11,13,14) и на кузове автомобиля, используя крепежные элементы (поз.9,15,16);
- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Установить бампер на место, для крепления использовать уголки (поз.17,18);
- Установить шар (поз.7) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.10,12);
- Окончательную затяжку болтов и гаек производить с моментом 55-85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| | | |
|--|-----------------|------|
| | Стоп-сигнал | 6 |
| | Габаритные огни | 5, 7 |
| | Правый поворот | 4 |



| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот | |
| 2 | Противотуманные габаритные фары | |
| 3 | Масса | |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

**тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

Chevrolet Captiva 2006г.

Код: CV 05

Руководство по монтажу и эксплуатации