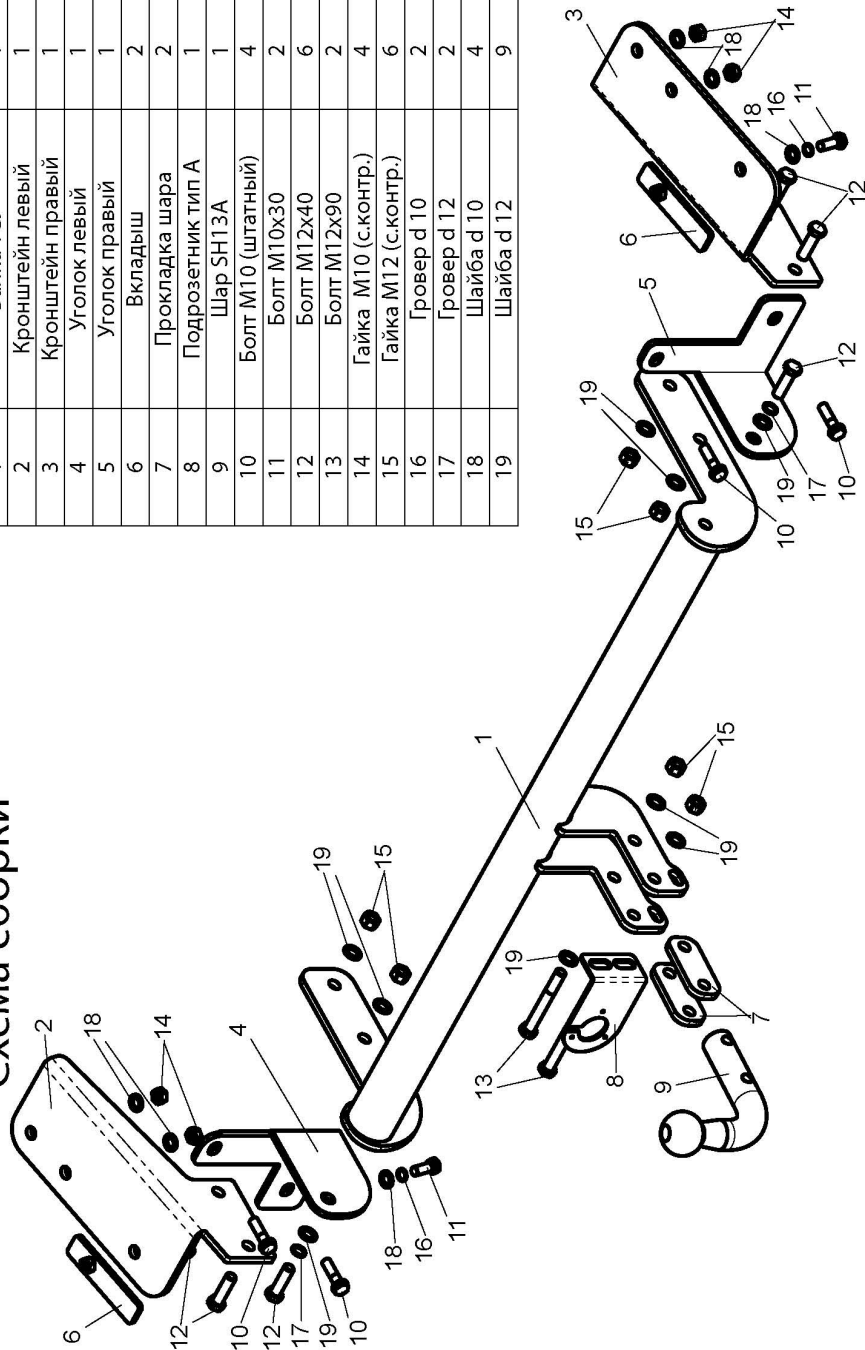


ФАРКОП "LEADER" C302-A

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|----------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Уголок левый | 1 |
| 5 | Уголок правый | 1 |
| 6 | Вкладыш | 2 |
| 7 | Прокладка шара | 2 |
| 8 | Подрозетник тип А | 1 |
| 9 | Шар SH13A | 1 |
| 10 | Болт М10 (штатный) | 4 |
| 11 | Болт М10х30 | 2 |
| 12 | Болт М12х40 | 6 |
| 13 | Болт М12х90 | 2 |
| 14 | Гайка М10 (с.контр.) | 4 |
| 15 | Гайка М12 (с.контр.) | 6 |
| 16 | Гровер d 10 | 2 |
| 17 | Гровер d 12 | 2 |
| 18 | Шайба d 10 | 4 |
| 19 | Шайба d 12 | 9 |



| (C302-A) CITROEN BERLINGO PEUGEOT PARTNER / PARTNER TEPEE 2008-... г.в. | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|--|---------------|---|-----------|-------------|-------------|
| | C302-A | 7,4 | 75 | 2025 | 1200 |
| D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (C302-A) для CITROEN BERLINGO / PEUGEOT PARTNER 2008 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C302-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для CITROEN BERLINGO / PEUGEOT PARTNER.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Болтами М10х30 (12) закрепить кронштейны ТСУ (2,3) через штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя вкладыши (6), и гайками М10 (14) к штатным шпилькам.
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (11).
- Закрепить уголки усиления (4,5) штатными болтами (10) в местах крепления усилителя заднего бампера. Болтами М12х40 (11) закрепить балку ТСУ (1) к уголкам усиления (4,5).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

| Контакт | 1(L/1) | 2(5/4/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |

