

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

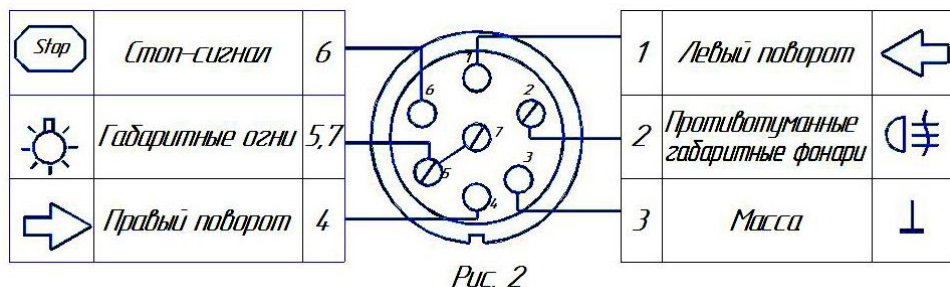


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



# AvtoS

РОССИЯ ООО «AvtoS»

140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе, дом 55

ИНН 5022020095

тел. +7-496-616-92-67;

факс+7-496-616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

DAEWOO Nexia 1995г.в.,  
DAEWOO Espero 1995г.в.

КОД DW 03

Руководство по монтажу и эксплуатации

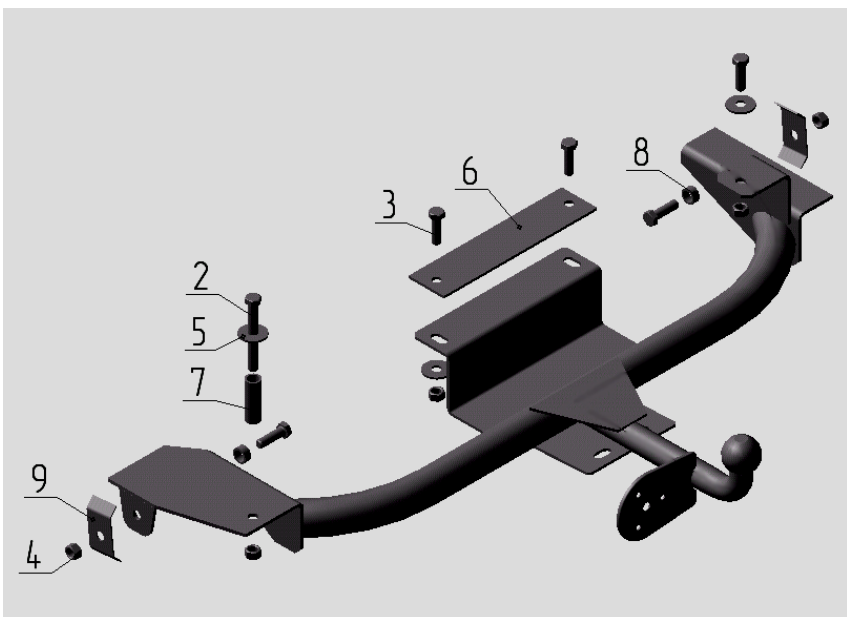


Рисунок 1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс)

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 50 кгс  |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 750 кг  |
| Масса ТСУ, не более                         | - 13 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 1. ТСУ Daewoo Nexia в сборе | - 1 шт. |
| 2. Болт M12x100             | - 1 шт. |
| 3. Болт M12x40              | - 5 шт. |
| 4. Гайка M12                | - 6 шт. |
| 5. Шайба Ø12                | - 4 шт. |
| 6. Накладка                 | - 1 шт. |
| 7. Втулка Ø21x60            | - 1 шт. |
| 8. Втулка Ø21x10            | - 2 шт. |
| 9. Накладка                 | - 2 шт. |
| 10. Руководство             | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- снять заглушки в днище багажника;
- расположить ТСУ так, чтобы крепежные отв. в боковых кронштейнах совпали с отв. в лонжеронах а/м;
- закрепить ТСУ, с помощью крепежных элементов, указанных на рисунке 1;
- **ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без втулок поз.7,8 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**
- произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментами 30 - 35 Н·м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.