

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 17 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Fiat Sedici	- 1 шт.
2.	Подрозетник	- 1 шт.
3.	Шар	- 1 шт.
4.	Пластина	- 2 шт.
5.	Втулка $\varnothing 16 \times 75$	- 2 шт.
6.	Втулка $\varnothing 16 \times 80$	- 2 шт.
7.	Кронштейн	- 2 шт.
8.	Болт М10х35	- 4 шт.
9.	Болт М12х110	- 2 шт.
10.	Болт М12х120	- 2 шт.
11.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
12.	Гайка М10	- 4 шт.
13.	Гайка М12	- 4 шт.
14.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
15.	Шайба $\varnothing 10$	- 4 шт.
16.	Шайба пружинная $\varnothing 10$	- 4 шт.
17.	Шайба $\varnothing 12$	- 4 шт.
18.	Шайба пружинная $\varnothing 12$	- 4 шт.
19.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер;
- Просверлить насквозь лонжероны сверлом  $\varnothing 13$ , используя штатные отверстия как направляющие.
- Рассверлить полученные отверстия  $\varnothing 13$  (только нижнюю стенку лонжеронов) до диаметра  $\varnothing 16$
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя втулки (поз.6), пластины (поз.4) и зафиксировать его с помощью крепежных элементов (поз.10,13,17,18);
- Установить кронштейны (поз.7), используя крепежные элементы (поз.8,12,15,16), (поз.9,13,17,18) и втулки (поз.5);

**ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без втулок поз.5 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**

- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Установить шар (поз.3) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.11,14);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;
  - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

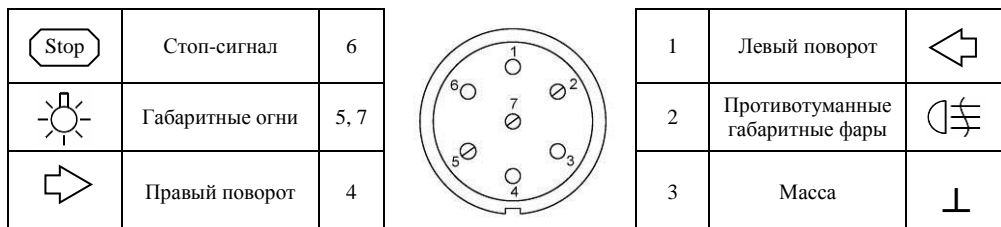


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. (4966) 169-267; факс 169-117**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**  
**ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**FIAT Sedici 2006г.**

**Код: FA 06**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**