

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

Ford Kuga (2013 - r.)

Nr kat. F-255

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy F-255 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy F-255 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy F-255 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: F-255	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
E20 55R-01 XXX	Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
D = 10,7 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 105 kg	Max. Dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 2100 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy F-255 składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	8. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	9. Śruba M12x70 (PN/M-82101)	- 2 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta $\varnothing 10,2$	- 4 szt.
4. Wspornik prawy	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$	- 6 szt.
5. Wspornik lewy	- 1 szt.	12. Podkładka okrągła $\varnothing 13,0$	- 6 szt.
6. Podkładka specjalna $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$	- 4 szt.	13. Nakrętka M12	- 6 szt.
7. Śruba M10x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku **wymaga demontażu i podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane).

3. Wsunąć i przykręcić do podłużnic wsporniki (4 i 5) śrubami M10x40 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (10) i podkładkami specjalnymi 30/ 10,5x3 (6).
4. Pomiędzy zamontowane wsporniki (4 i 5) wsunąć korpus (1) i skręcić śrubami M12x40 (8) wraz z podkładkami okrągłymi 13,0 (12), podkładkami sprężystymi 12,2 (11), nakrętkami M12 (13).
5. Wykonać wycięcie w zderzku w/g rysunku 1.
6. Zamontować zderzak do samochodu.
7. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x70 (9) z podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (12), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (11) oraz nakrętkami M12 (13).

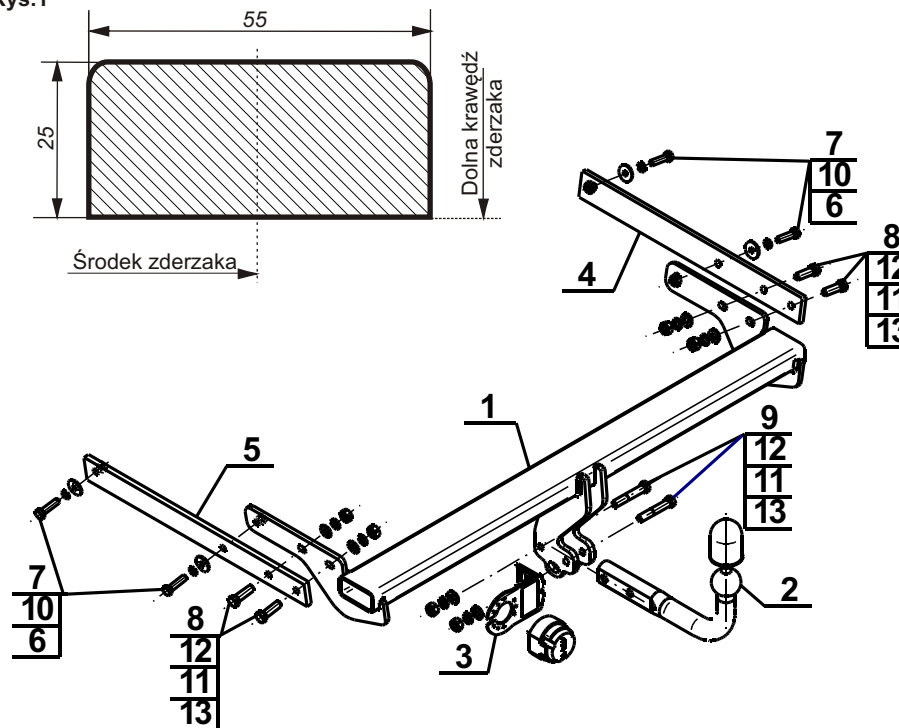
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego F-255.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego F-255 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego F-255 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:

Rys.1



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

TOW BAR FOR Ford Kuga (2013-) FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.F-255

DESTINATION

Tow bar F-255 is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with E20 certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar F-255 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar F-255 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: F-255	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 xxxx	Tow bar certification of approval number
D = 10,7 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 105 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 2100 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar F-255 is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	7. Bolt M 10x40	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	8. Bolt M12x40	- 4 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	9. Bolt M12x70	- 2 pieces
4. Right support	- 1 piece	10. Spring washer Ø10,2	- 4 pieces
5. Left support	- 1 piece	11. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
6. Washer Ø34/Ø10,5x3	- 4 pieces	12. Round washer Ø13,0	- 6 pieces
		13. Nut M12	- 6 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper **removing and cutting is required.**
2. Remove the rear bumper with the reinforcement (the reinforcement will be not re-used).

3. Slide the supports (4 and 5) into the stringers and screw using bolts M10x40 (7) with spring washers Ø10,2 (10), and washers 30/ 10,5x3 (6).
4. Between supports (4 and 5) slide the towbar mainframe (1) and screw using bolts M12x40 (8) with round washers Ø13 (12), spring washers Ø12,2 (11) and nuts M12 (13).
5. Make an undercut in the bumper according to the drawing fig 1.
6. Install the bumper to the car
7. Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x70 (9) with round washers Ø13,0 (12), spring washers Ø12,2 (11) and nuts M12 (13).

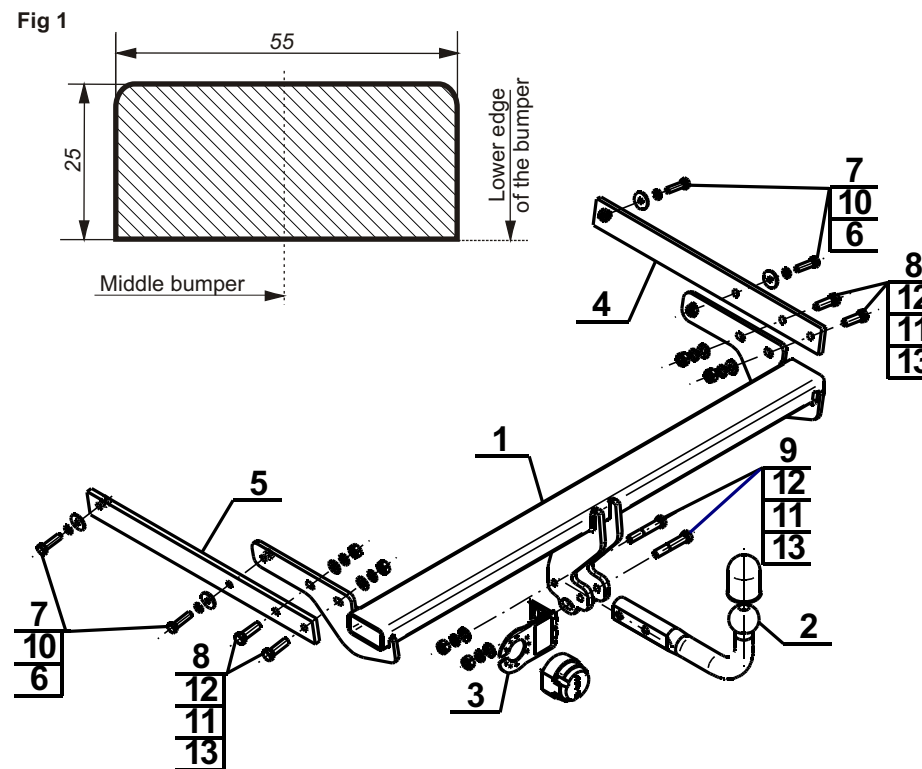
Obeying this instruction assures correct montage and the F-255 tow bar operating.

After assembling of the tow bar F-255 you have to get entry in cars registration book.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Rys.1

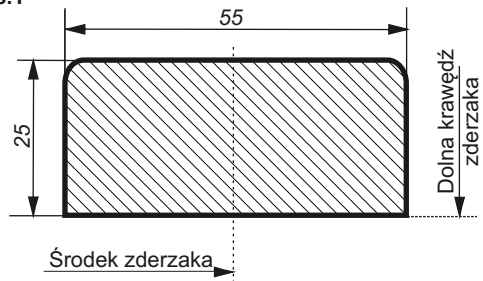
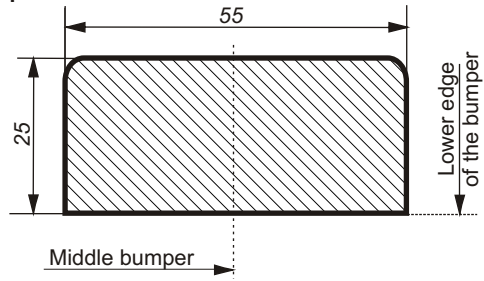


Fig 1



Rys.1

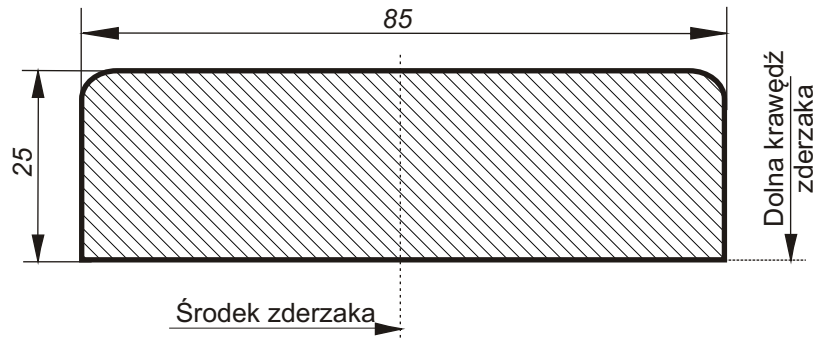


Fig 1

