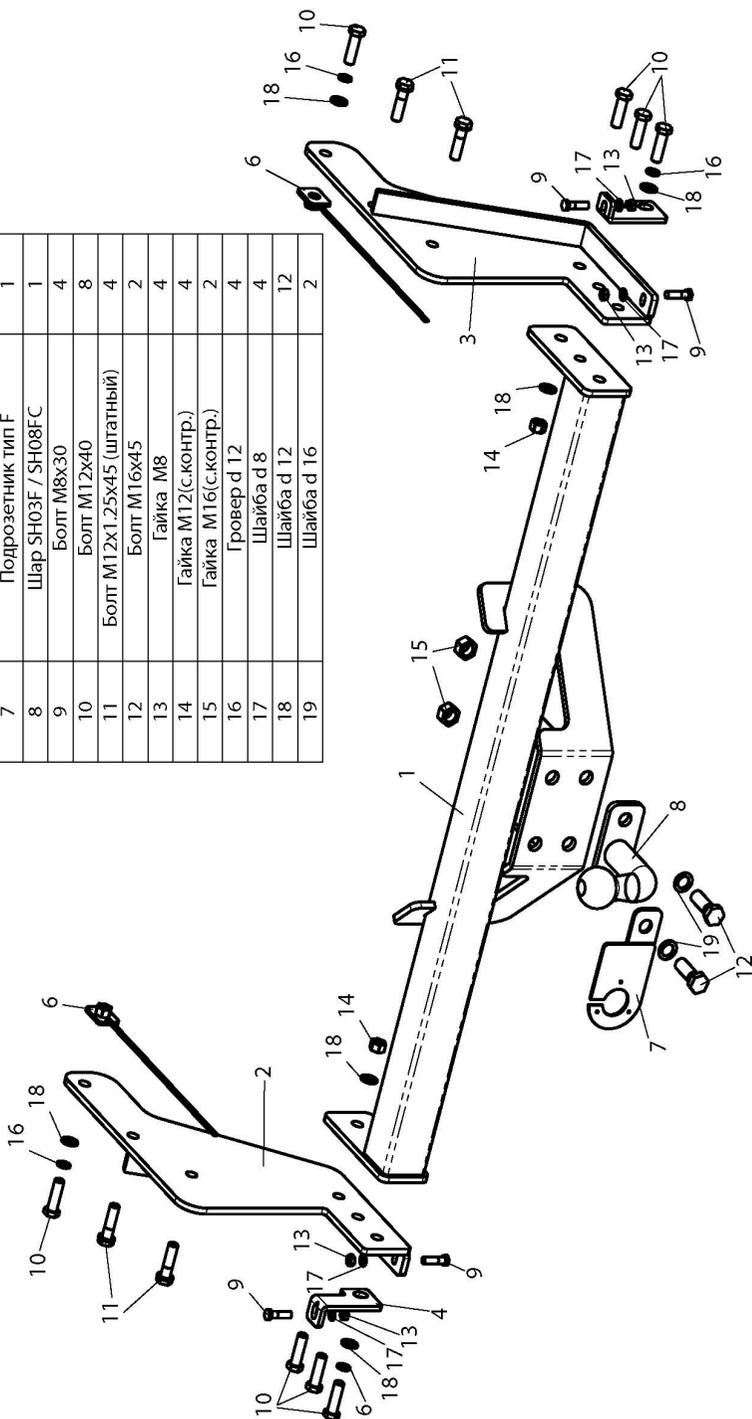


# ФАРКОП "LEADER" M305-F / FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Шайба с гайкой	2
7	Подрозетник тип F	1
8	Шар SH03F / SH08FC	1
9	Болт М8х30	4
10	Болт М12х40	8
11	Болт М12х1,25х45 (штатный)	4
12	Болт М16х45	2
13	Гайка М8	4
14	Гайка М12(с.контр.)	4
15	Гайка М16(с.контр.)	2
16	Гровер d 12	4
17	Шайба d 8	4
18	Шайба d 12	12
19	Шайба d 16	2



(M305-F/M305-FC)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>MAZDA BT-50 2007-...г.в.</b>	<b>M305-F</b>	<b>11,6</b>	<b>100</b>	<b>2900</b>	<b>2000</b>
<b>FORD RANGER 2006-...г.в.</b>	<b>M305-FC</b>	<b>8,3</b>	<b>50</b>	<b>2900</b>	<b>1200</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (M305-F/M305-FC) для MAZDA BT-50 / FORD RANGER предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 26,1 кг /25,7 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M305-F/M305-FC) ..... 1 шт.  
 для MAZDA BT-50 / FORD RANGER ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

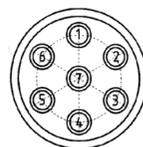
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять кронштейны крепления бампера (в дальнейшем они не понадобятся). В места их крепления штатным крепежом (11) закрепить боковые кронштейны ТСУ (2,3).
- Дополнительно закрепить боковые кронштейны ТСУ болтами М12х40 (10), предварительно установив в лонжероны вкладыши с гайкой (6).
- Болтами М12х40 (10) закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2,3) вместе с уголками крепления бампера (4,5) (устанавливаются с внешней стороны боковых кронштейнов ТСУ).
- Установить бампер на ТСУ, используя болты М8х30 (9).
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит