

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ Валдай К2

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Отключить электропроводку от задних фонарей (расположенных на заднем бампере). Демонтировать хомуты электропроводки с кронштейнов бампера.

4.2 Демонтировать задний бампер с кронштейнов; демонтировать кронштейны бампера с рамы а/м

4.3 Установить ТСУ на а/м, совместив отверстия в боковых кронштейнах ТСУ с отверстиями в боковых полках продольных балок рамы а/м; установить на наружные стороны боковых кронштейнов ТСУ штатные кронштейны бампера а/м. Закрепить штатным крепежом, заменив штатные болты М16 на болты М16х45.

4.4 Закрепить передние кронштейны ТСУ к нижним полкам продольных балок а/м болтами М12х35. При несовпадении отверстий в передних кронштейнах ТСУ и балках а/м, просверлить отверстия Ø13 в нижних полках балок, используя ТСУ как кондуктор

4.5 Просверлить в заднем бампере отверстия Ø11 (6 шт. – 3шт. слева, 3шт. справа) на расстоянии 8 мм от штатных отверстий крепления бампера по направлению к краю бампера.

4.6 Установить задний бампер на место. Закрепить штатным крепежом.

4.7 Установить хомуты крепления электропроводки на место. Закрепить штатным крепежом, заменив штатные болты М6 на М6х35.

4.8 Установить сцепной шар, закрепить болтами М16х45 и самостопорящимися гайками М16. При необходимости (для увеличения расстояния от земли до центра сферы шара) сцепной шар можно установить на верхнюю пару отверстий.

Внимание: после 4-х кратного свинчивания-развинчивания самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М8 – 1,3±0,1 кгсм, М10 - 2,5±0,3 кгсм, М12 – 4,4±0,4 кгсм, М16 – 10,5±1,0 кгсм

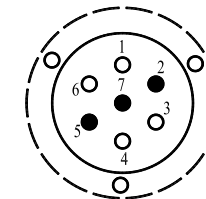
4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля.

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 33104 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 33104 (Валдай)

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 33104 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ГАЗ 3310, ГАЗ 3704 с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	10,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	25±0,7

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 33104 Валдай в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет комплектующих (рис.1)	
Болт М16х45	8 шт.
Болт М6х35	4 шт.
Защитный колпак	1 шт.
Паспорт	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**



MT 22