

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7230.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

- 4.1 Демонтировать левую буксировочную проушину, запасное колесо, снять глушитель с кронштейна.
- 4.2 Демонтировать задние противотуманные фонари, проводку этих фонарей, задний бампер, пенопластовое уплотнение, буферный брус а/м.
- 4.3 Закрепить съемные кронштейны ТСУ к наружным полкам лонжеронов а/м болтами М12х1,25х35, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.
- 4.4 Закрепить ТСУ к а/м болтами М12х120 через передние отверстия в приварных и в съемных кронштейнах, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, под головки болтов – шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.
- 4.5 Закрепить съемные кронштейны к ТСУ болтами М12х45, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, под гайки – шайбы 12х24.
- 4.6 Закрепить уголки к ТСУ болтами М12х35 и к лонжеронам а/м болтами М12х1,25х35, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы

12х24, под головки болтов – шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.7 Закрепить съемные кронштейны ТСУ к ТСУ болтами М10х120, установив между кронштейнами дистанционные втулки, подложив под гайки шайбы 10.65Г и шайбы 10х21.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 - $2,5 \pm 0,3$ кгсм
- Момент затяжки М12 – $4,4 \pm 0,4$ кгсм

4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10 Вырезать в нижнем краю заднего бампера (в середине по ширине) отверстие шириной 70мм и глубиной от края бампера 160мм.

4.11 Демонтировать с буферного бруса кронштейны крепления бампера (2 шт.) и проводку задних противотуманных фонарей. Закрепить к балке ТСУ проводку кабельными стяжками.. Установить кронштейны крепления бампера на ТСУ, закрепив штатным крепежом. Установить пенопластовое уплотнение, задний бампер на а/м, запасное колесо, глушитель.

4.12 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара.

Внимание: после 4-х кратного применения самостоорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- $6,9 \pm 0,7$ кгсм

4.13 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака

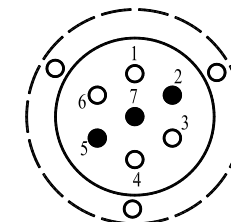


Рис.2 Вид колодки ШРа спереди.

Примечание. На прицепах других производителей для подключения габаритных огней и освещения номерного знака может использоваться контакт 5

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (49664) 2-01-16, 7-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7230 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 7230 (Хендай Санта Фе) ПАСПОРТ (руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 7230 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Хендай Санта Фе (SM) 2000-2006г.в.и Хендай Санта Фе с 2007г.в. производства ТАГАЗ с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (ГОСТ Р 41.55), ГОСТ 28248, ОСТ 37.001.096.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
1.4 Параметр D, не более, кН	9,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	20,4±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7230 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**