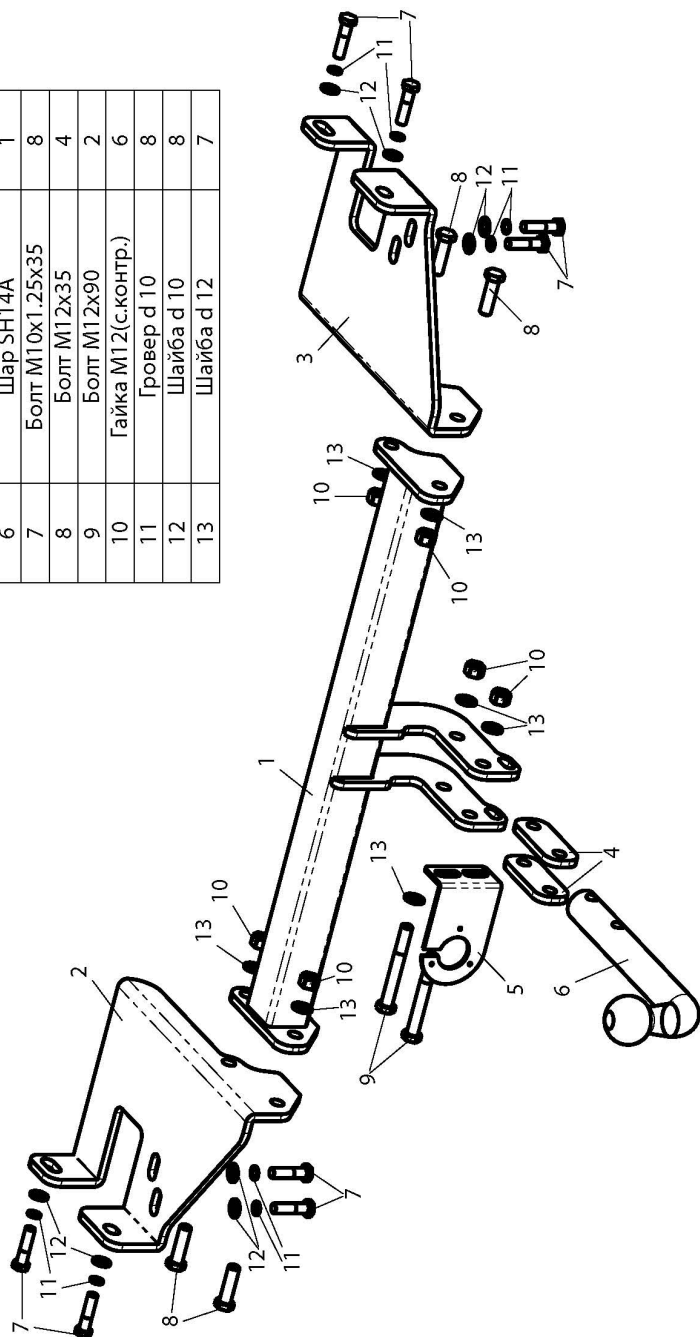


# ФАРКОП "LEADER" H204-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH14A	1
7	Болт M10x1,25x35	8
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с.контр.)	6
11	Гровер d 10	8
12	Шайба d 10	8
13	Шайба d 12	7



### (H204-A)

HYUNDAI TUCSON 2004-2010 / KIA SPORTAGE 2005-2010

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>H204-A</b>	<b>8,5</b>	<b>75</b>	<b>2050</b>	<b>1500</b>

D =  $g \cdot T/L + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H204-A) для **HYUNDAI TUCSON / KIA SPORTAGE** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,2 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H204-A) для HYUNDAI TUCSON / KIA SPORTAGE.....1 шт. Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

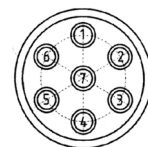
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать с автомобиля задний буксировочный узел. Демонтировать с левого лонжерона снизу один дальний болт, освободить от защитной пленки на боковых поверхностях лонжерона по два штатных отверстия крепления ТСУ.
- Снять глушитель с подушек. Предохранить его от падения.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M10x1,25x35(7). • Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x35 (8). При необходимости подрезать бампер.
- Установить глушитель на место.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит