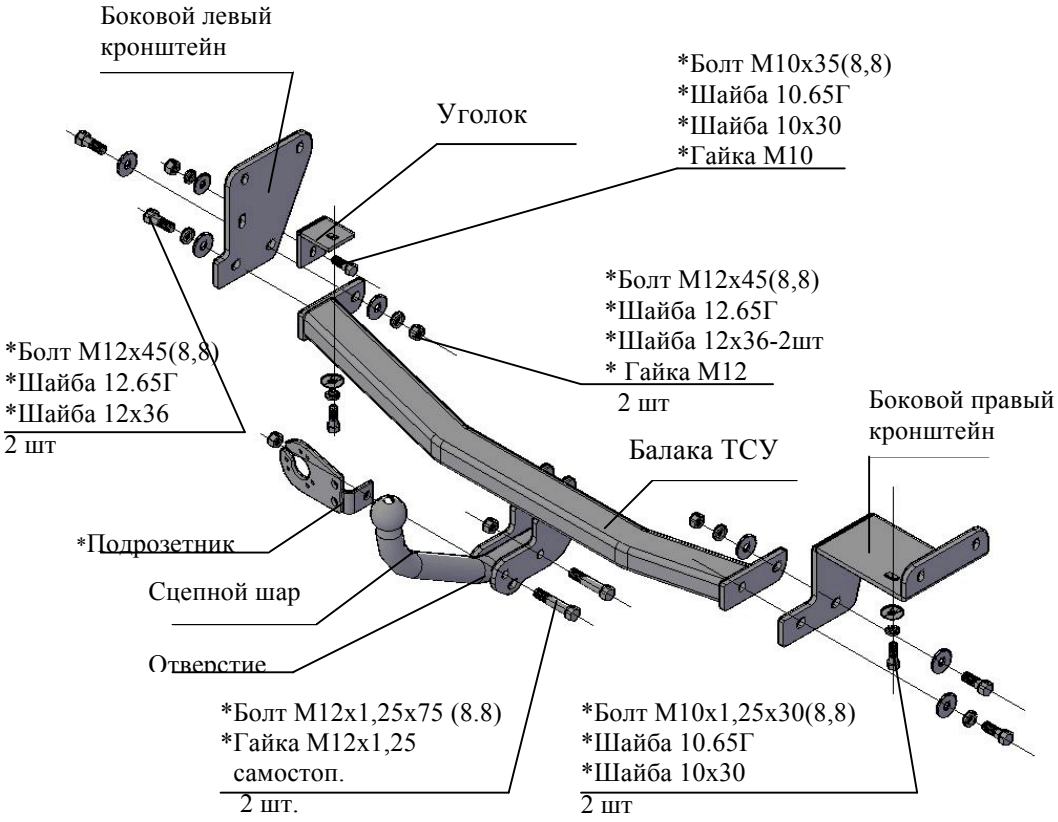

Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7350.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Снять пластиковую защиту и буксировочное ухо. Из боковых наружных и нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых наружных и нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Расклепать правую часть защиты и сделать в ней вырез для трубы ТСУ по месту, в средней части защиты сделать вырез 65мм шириной и 110мм глубиной под кронштейны шара (см.рис.2). Правую часть защиты установить на место и пристегнуть клипсами.

4.3 Установить боковой правый и левый кронштейны ТСУ на внешние боковые и нижние стороны лонжеронов а/м, используя уголок (см рис.1) и штатные болты, шайбы и гайки и болты М10х1,25х30, под головки болтов подложить шайбы гроверные 10.65Ги шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить балку ТСУ к съемным кронштейнам болтами М12х45. Под гайки (при вварной гайке – под головки болтов) подложить шайбы 12.65.Г и шайбы 12х36. Под болт с внешней гайкой – еще шайбу 12х36.

4.5 Установить среднюю и левую части защиты на место. Склепать правую и среднюю части защиты (ручным клепателем, заклепками 3,2х8)

4.6 ***Внимание!*** *Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля*.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4…5,6 кгсм
- Момент затяжки М12– 8,0…10,0 кгсм

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0…10,0 кгсм

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие **А** в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 **e-mail:** treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7350 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7350 Киа Сид

(Kia Cee'd)

МТ 22

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7350 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Киа Сид хэтчбек (комби) с 2012 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг. (Фактическую массу буксируемого прицепа уточнить у дилера.)

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	16,3±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7350 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**