

Рис.1 Установка на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50мм |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более | - 50кгс |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 750кг |
| Масса ТСУ, не более | - 14,5кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | | |
|----|---------------------------|----------|----|
| 1 | ТСУ КИ-23 | - 1 шт. | 1 |
| 2 | Шар НУ-18 | - 1 шт. | 2 |
| 3 | Подрозетник | - 1 шт. | 3 |
| 4 | Кронштейн | - 2 шт. | 4 |
| 5 | Уголок | - 1 шт. | 5 |
| 6 | Болт М10х1,25х35 | - 6 шт. | 6 |
| 7 | Болт М10х35 | - 2 шт. | 7 |
| 8 | Болт М12х35 | - 4 шт. | 8 |
| 9 | Болт М12х1,25х70 | - 2 шт. | 9 |
| 10 | Гайка М10 | - 2 шт. | 10 |
| 11 | Гайка М12 | - 2 шт. | 11 |
| 12 | Гайка М12х1,25 самоконтр. | - 2 шт. | 12 |
| 13 | Шайба 10 | - 10 шт. | 13 |
| 14 | Шайба 12 | - 10 шт. | 14 |
| 15 | Шайба пружинная 10 | - 8 шт. | 15 |
| 16 | Шайба пружинная 12 | - 4 шт. | 16 |
| 17 | Руководство | - 1 шт. | 17 |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

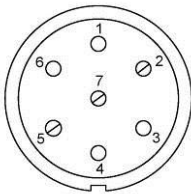
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать буксировочную проушину автомобиля (более не используется);
- Закрепить кронштейны поз.4 (см.рис.1) к кузову автомобиля в штатные отверстия в лонжеронах с помощью крепежных элементов поз.6,13,15 (крепеж не затягивать);
- Закрепить уголок поз.5 к правому лонжерону автомобиля крепежными элементами поз.6,13,15 и к кронштейну поз.4 крепежными элементами поз.7,10,13,15 (крепеж не затягивать);
- Закрепить ТСУ поз.1 к кронштейнам поз.4 с помощью крепежных элементов поз.8,11,14,16;
- Установить на ТСУ сцепной шар поз.2 и подрозетник поз.3 крепежными элементами поз.9,12,14;
- Произвести затяжку резьбовых соединений с моментами: М10–55Н·м; М12–85Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| | | |
|--|-----------------|------|
|  | Стоп-сигнал | 6 |
|  | Габаритные огни | 5, 7 |
|  | Правый поворот | 4 |






| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот |  |
| 2 | Противотуманные габаритные фары |  |
| 3 | Масса |  |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ
ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

KIA Picanto
2011 г.-

Код: KI-23

Руководство по монтажу и эксплуатации