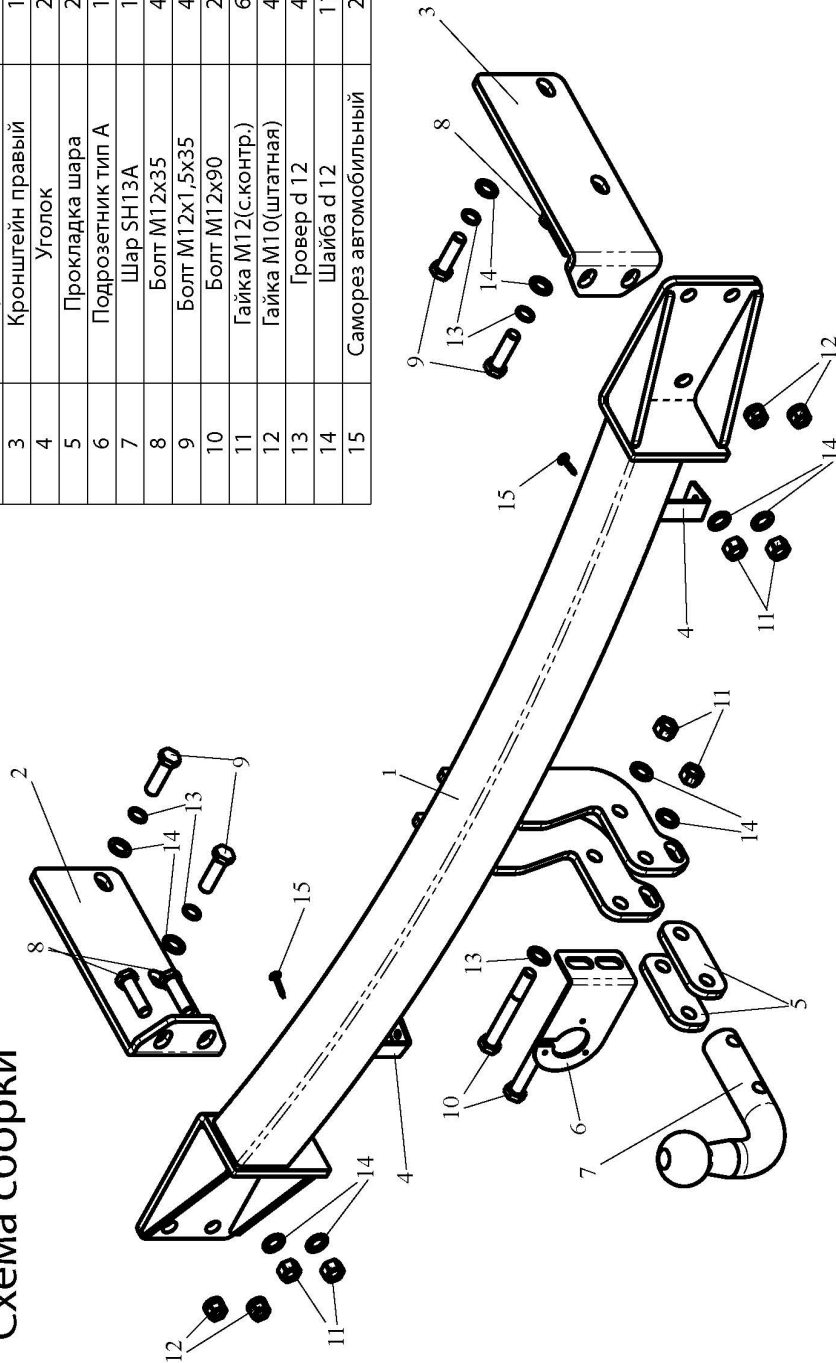


ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH13A	1
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x1,5x35	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	6
12	Гайка M10(штатная)	4
13	Гровер d 12	4
14	Шайба d 12	11
15	Саморез автомобильный	2

## ФАРКОП "LEADER" K107-A Схема сборки



(K107-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>KIA SORENTO (JC) 2006 - 2009 г.в.</b>	<b>K107-A</b>	<b>8,4</b>	<b>75</b>	<b>2550</b>	<b>1300</b>
D = $q \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (K107-A) для KIA SORENTO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 18,7 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K107-A) .....1 шт.  
для KIA SORENTO .....1 шт.  
Пакет электропроводки .....1 шт.  
Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.

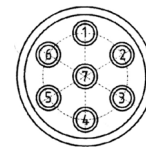
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Установить балку ТСУ (1) в места крепления усилителя заднего бампера и закрепить штатными гайками (12). Используя штатные отверстия в лонжеронах, закрепить кронштейны усиления ТСУ (2,3) болтами (9) M12x1,5x35. Через штатные отверстия крепления усилителя бампера соединить балку ТСУ с кронштейнами усиления болтами (8) M12x35. Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3).
- Установить бампер на автомобиль.
- На штатные отверстия бампера, используя штатный крепеж, закрепить уголки крепления бампера (4). Закрепить уголки крепления бампера (4) к балке ТСУ (1) автомобильными саморезами (15).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(SBR/5)	6(S/4/6)	7(SL/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит