

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7310 КС2

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Снять глушитель с резиновой подвески, расположенной в задней части а/м.

4.2 Демонтировать буксировочную петлю. При наличии пленки, закрывающей штатные отверстия в боковой наружной полке левого лонжерона, удалить пленку.

4.3 Закрепить правый кронштейн ТСУ к нижней полке лонжерона четырьмя болтами М10х1,25х35.

4.4 Закрепить левый кронштейн ТСУ к нижней полке лонжерона двумя болтами М10х1,25х35.

4.5 Закрепить уголок к кронштейну ТСУ двумя болтами М12х35 и к наружной полке лонжерона двумя болтами М10х1,25х35.

4.6 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам шестью болтами М12х35.

4.7 Закрепить сцепной шар к кронштейнам болтами М12х1,25х80 и гайками самоподтягивающимися.

4.8 Установить подрозетник, используя нижние отверстия кронштейнов шара и закрепить болтом М12х70.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 - 3,5±0,3 кгсм
- Момент затяжки М12 - 5±0,5 кгсм

4.9 Установить на место глушитель.

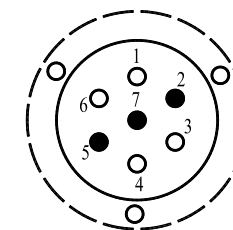
4.10 Подсоединить провода ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя болт крепления подрозетника для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7310 КС2 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте
www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7310 КС2

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



MT 22

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7310 КС2 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Kia Спортидж 5дв. с 2004 по 2010 г.в. и Хендай Туссан с 2004 по 2010 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более	60 кг
1.4 Допустимая полная масса прицепа, не более	1200 кг
1.5 Параметр D, не более, кН	7,6
1.6 Масса ТСУ	21,2±0,6кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7310 КС2 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет комплектующих (рис.1)	
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед монтажом ТСУ необходимо отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки). Работу по монтажу должны выполнять два человека, соблюдая меры предосторожности.