

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Kia Venga (3/5D) (2009 -)

Nr kat. K-047

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **K-047** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **K-047** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **K-047** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: K-047	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e20 00-1746	Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
D = 7,7 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 1300 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **K-047** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|-----------------------------------|----------|---|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 5. Śruba M12x70 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 6. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$ | - 6 szt. |
| 3. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 7. Podkładka okrągła $\varnothing 13,0$ | - 6 szt. |
| 4. Śruba M12x1,25x40 (PN/M-82105) | - 4 szt. | 8. Nakrętka M12 | - 2 szt. |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku **wymaga demontażu i podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny.

12.12.2012.

Nr kat. K-047

3. Dla ułatwienia montażu odkręcić tylne nadkole.
4. Obciąć skrajne uchwyty zderzaka znajdujące się na wzmocnieniu plastikowym zderzaka.
5. Przyłożyć korpus (1) do zewnętrznych stron podłużnic i skrócić śrubami M12x1,25x40 (4) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (7) i podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (6).
6. Wykonać podcięcie w dolnej części zderzaka według rys. 1.
7. Zamontować zderzak do samochodu wykorzystując uchwyty korpusu (1) oraz przykręcić nadkole.
8. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x70 (5) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (7), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (6) i nakrętkami M12 (8) według schematu.

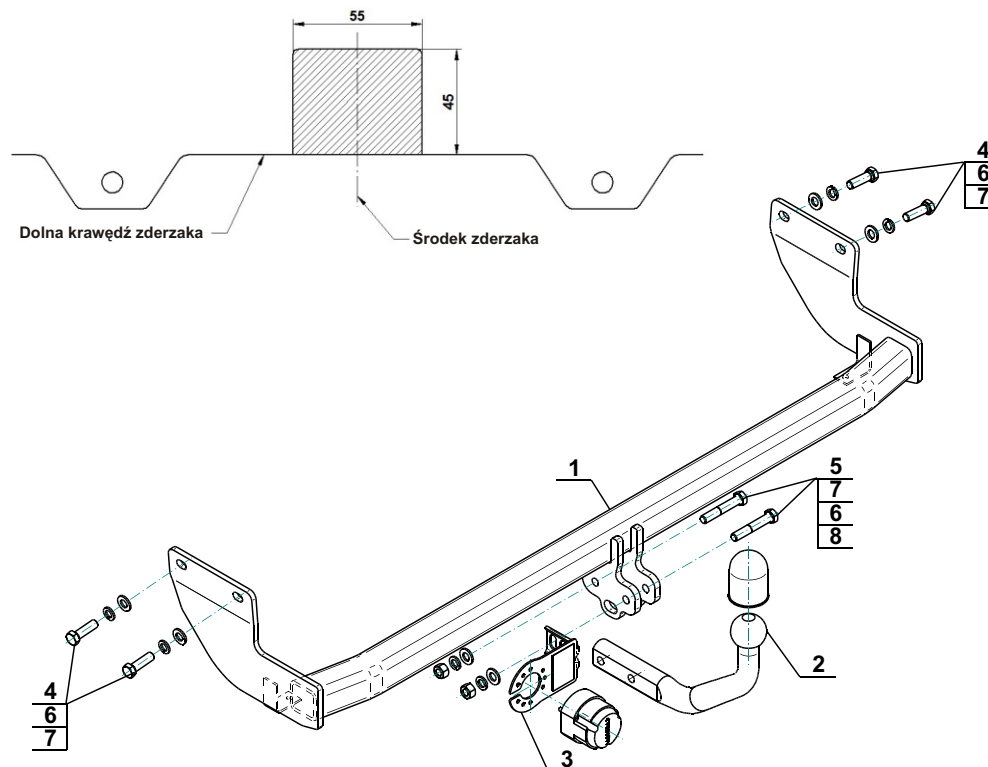
Przestrzeżenie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego K-047.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **K-047** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:

Rys.1



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. K-047

DESTINATION

Tow bar **K-047** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **K-047** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **K-047** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: K-047	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
e20 00-1746	Tow bar certification of approval number
D = 7,7 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 75 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1300 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **K-047** is made up of the following elements:

- | | | | |
|----------------------------|------------|------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 5. Screw M12x70 | - 2 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 6. Spring washer Ø12,2 | - 6 pieces |
| 3. Electrical socket plate | - 1 piece | 7. Flat washer Ø13,0 | - 6 pieces |
| 4. Screw M12x1,25x40 | - 4 pieces | 8. Nut M12 | - 2 pieces |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper removing and cutting is required.
2. Remove the rear bumper.

3. To facilitate the installation, unscrew the rear wheel arches.
4. Cut the edge of the bumper brackets located on the plastic bumper reinforcement.
5. Apply the corps (1) to the external sites of stringers and screw using bolts M12x1,25x40 (4) together with flat washers Ø13,0 (7), spring washers Ø12,2 (6).
6. Make an undercut in the bottom of the bumper according to the fig. 1.
7. Install the bumper to the car using the corps handles (1) and tighten the wheel arches.
8. Attach tow ball (2) and electrical plate (3) to the corps (1) using bolts M12x70 (5) with flat washers Ø13,0 (7), spring washers Ø12,2 (6) and with nuts M12 (8) according to the schema.

Obeying this instruction assures correct montage and the K-047 tow bar operating.

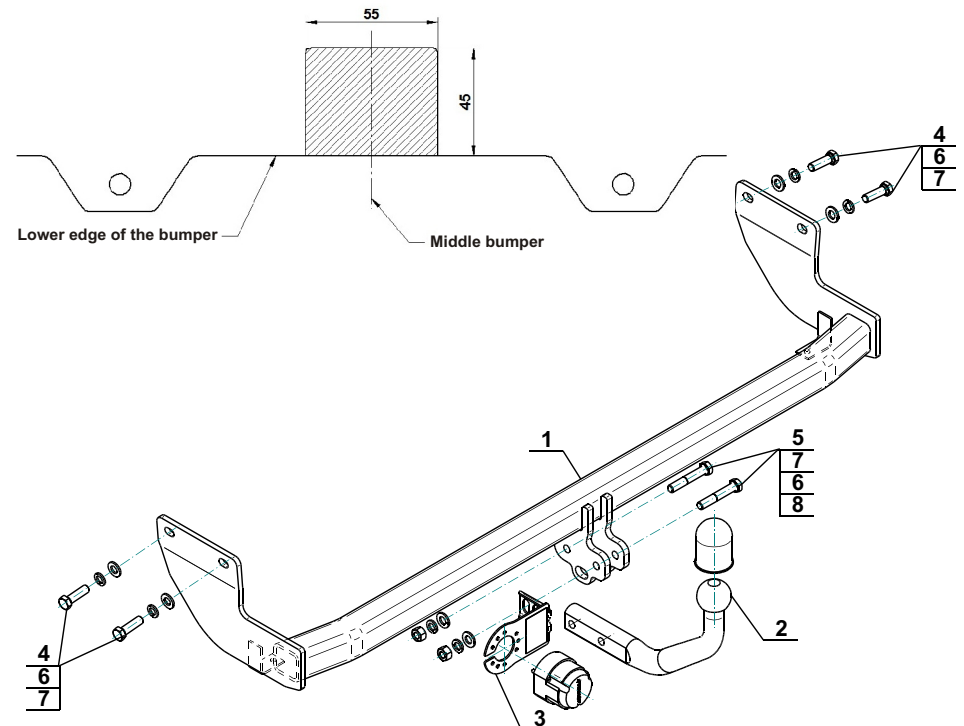
After assembling of the tow bar **K-047** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:

Fig.1



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).