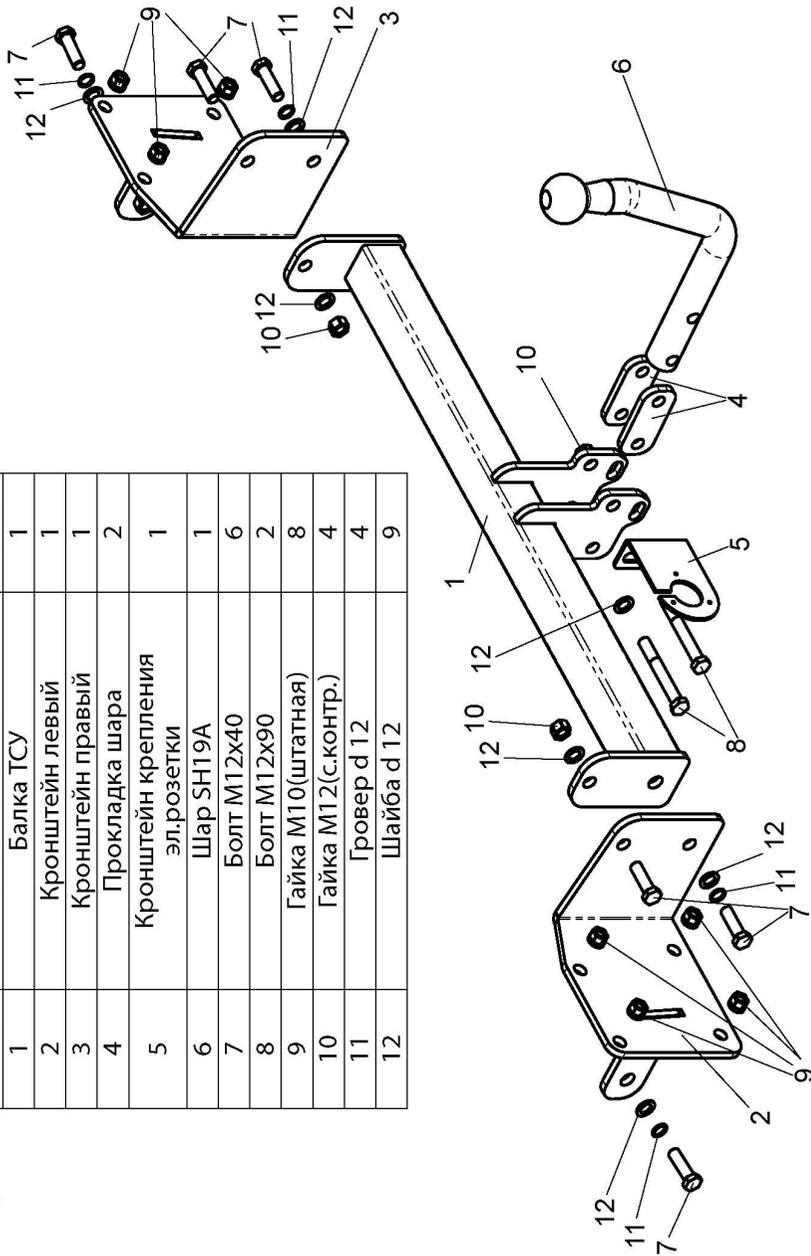


ФАРКОП "LEADER" M303-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Кронштейн крепления эл.розетки	1
6	Шар SH19A	1
7	Болт M12x40	6
8	Болт M12x90	2
9	Гайка M10(штатная)	8
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гровер d 12	4
12	Шайба d 12	9



(M303-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
MAZDA 3 (седан, хетчбек) 2004 - 2008 г.в.	M303-A	6,8	75	1675	1200
D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (M303-A) для MAZDA 3 2003 — 2008 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M303-A) 1 шт.
 для MAZDA 3 2003 — 2008 г.в. 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

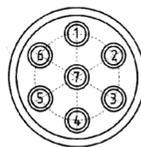
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и предварительно закрепить болтами M12x40 (7) в лонжеронах автомобиля.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (7).
- Поверх кронштейнов ТСУ (2,3) установить усилитель бампера и закрепить штатным крепежом (9).
- Затянуть все болтовые соединения.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит