

Рис.1. Схема сборки ТСУ.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 12,5 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Mitsubishi Galant в сборе	- 1 шт.	1.
2.	Подрозетник	- 1 шт.	2.
3.	Шар	- 1 шт.	3.
4.	Накладка 80x31x5	- 1 шт.	4.
5.	Болт М10х30	- 2 шт.	5.
6.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.	6.
7.	Гайка М10	- 2 шт.	7.
8.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.	8.
9.	Шайба Ø10	- 2 шт.	9.
10.	Шайба пружинная Ø10	- 2 шт.	10.
11.	Шайба Ø12х40х3	- 4 шт.	11.
12.	Руководство	- 1 шт.	19.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и металлический “усилитель бампера”;
- Установить ТСУ на штатное место “усилителя бампера” и закрепить, используя штатные гайки, а так же шайбы Поз.11 (смотри комплект поставки);
- Закрепить ТСУ с помощью крепежных элементов Поз.4,5,7,9,10 к задней панели автомобиля используя штатные отверстия;
- Установить шар Поз.3 и подрозетник Поз.2 с помощью крепежных элементов Поз.6, 8.
- Произвести затяжку всех крепежных элементов.
- Для выхода шара в нижней части бампера сделать вырез (по месту);
- В соответствии с пунктом **5** паспорта подключить электрооборудование;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба М10 – 55 Н·м;
 - резьба М12 – 85 Н·м.
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

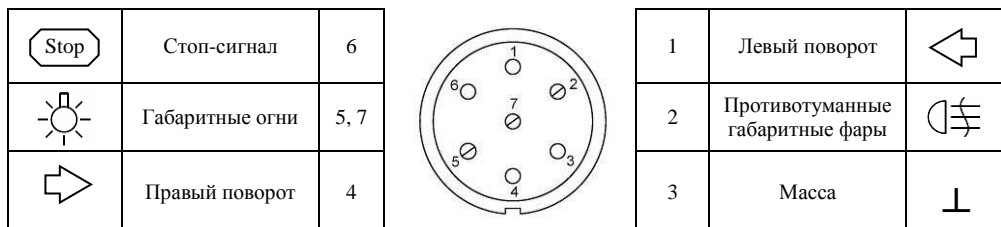


Рис.2. Схема подключения электрооборудования.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvToS»
140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, дом 55
ИНН 5022020095
тел. +7-496-616-92-67;
факс +7-496-616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

МITSUBISHI Galant 2007г.в.

КОД MI-17

Руководство по монтажу и эксплуатации.