

Рис.1

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кгс.
- 1.3 **Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 120 кгс |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 2700 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 34 кг   |

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|    |                              |          |
|----|------------------------------|----------|
| 1  | ТСУ MITSUBISHI L-200 в сборе | - 1 шт.  |
| 2  | Фланец                       | - 2 шт.  |
| 3  | Элемент закладной            | - 2 шт.  |
| 4  | Подрозетник                  | - 1 шт.  |
| 5  | Уголок                       | - 2 шт.  |
| 6  | Шар                          | - 1 шт.  |
| 7  | Болт М12х1,25х70             | - 2 шт.  |
| 8  | Болт М12х40                  | - 14 шт. |
| 9  | Гайка М12х1,25 (самостоп.)   | - 2 шт.  |
| 10 | Гайка М12                    | - 6 шт.  |
| 11 | Шайба Ø12                    | - 18 шт. |
| 12 | Шайба пружинная Ø12          | - 14 шт. |
| 13 | Руководство                  | - 1 шт.  |

## 4. УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и усилитель бампера (усилитель бампера далее не используется);
- Установить ТСУ (поз.1) на штатное место “усилителя бампера” и зафиксировать его на лонжеронах автомобиля с помощью кронштейнов (поз. 2) и крепежных элементов (поз. 8, 10, 11, 12);
- \* Зафиксировать уголок (поз. 5) на ТСУ (поз.1) с помощью крепежных элементов (поз. 8, 10, 11, 12), используя отверстия (поз. А);
- Расположить закладной элемент (поз. 3) над лонжероном и скрепить его с уголком (поз. 5) с помощью крепежных элементов (поз. 8, 11, 12);
- Установить шар (поз. 6) и подрозетник (поз. 4) с помощью крепежных элементов (поз.7, 9);
- Закрепить бампер на ТСУ (поз. 1) с помощью штатных крепежных элементов, используя отверстия (поз. С) на ТСУ;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;
  - резьба М12 – 85 Н·м.
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

- \* - отверстия **А** используется для 2-х дверного двухместного пикапа и для 4-х дверного пятиместного пикапа;
- отверстия **В** используется для 2-х дверного четырехместного пикапа.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

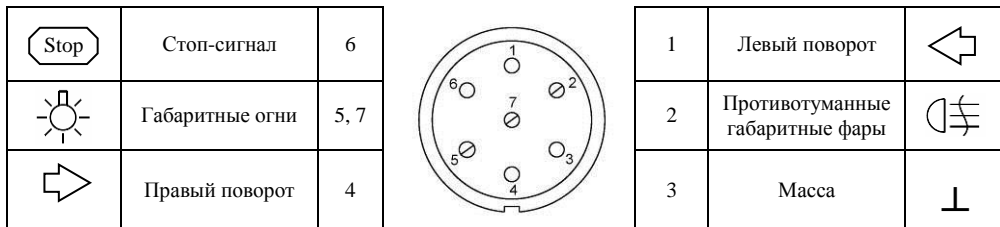


Рис.2 Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7-496-616-2-67;**  
**факс +7-496-616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**МITSUBISHI L-200 2006г.**

**Код MI 18**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**