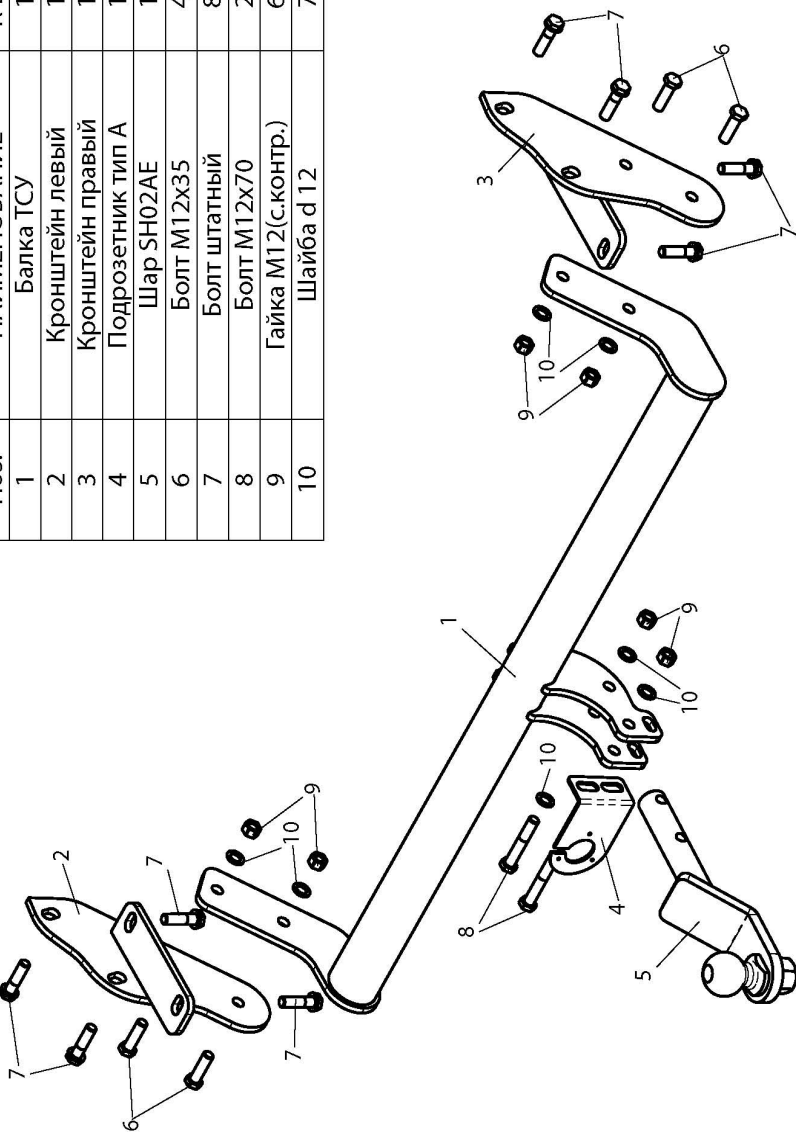


# ФАРКОП "LEADER" M103-AE

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH02AE	1
6	Болт M12x35	4
7	Болт штатный	8
8	Болт M12x70	2
9	Гайка M12(с.контр.)	6
10	Шайба d 12	7



### (M103-AE)

### MITSUBISHI PAJERO III-IV

$D = g \cdot T / T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 $S$  — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 $T$  — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
M103-AE	9,5	75	2760	1500

$C$  — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (M103-AE) для MITSUBISHI PAJERO III-IV предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,9 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M103-AE) .....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для MITSUBISHI PAJERO III-IV .....1 шт.      Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

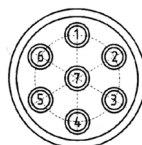
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать буксировочные проушины.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на раму автомобиля, закрепив их штатными болтами (7).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x40 (6).
- Протянуть болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит