

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## **2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50мм    |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75кгс   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 2000кг  |
| Масса ТСУ, не более                         | - 23,0кг  |

## **3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

|    |                             |         |
|----|-----------------------------|---------|
| 1  | ТСУ МI-04                   | - 1 шт. |
| 2  | Кронштейн левый             | - 1 шт. |
| 3  | Кронштейн правый            | - 1 шт. |
| 4  | Шар МI-04                   | - 1 шт. |
| 5  | Подрозетник                 | - 1 шт. |
| 6  | Болт M12x1,25x70            | - 2 шт. |
| 7  | Болт M16x45                 | - 4 шт. |
| 8  | Гайка M12x1,25 (самоконтр.) | - 2 шт. |
| 9  | Гайка M16                   | - 2 шт. |
| 10 | Шайба 16                    | - 6 шт. |
| 11 | Шайба пружинная 16          | - 4 шт. |
| 12 | Гайка M12x1,25              | - 2 шт. |
| 13 | Шайба 12                    | - 2 шт. |
| 14 | Шайба пружинная 12          | - 2 шт. |
| 15 | Руководство                 | - 1 шт. |

## **4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ**

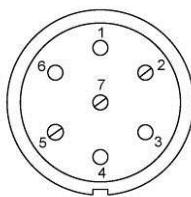
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать штатное буксировочное устройство (более не используются);
- С помощью штатных крепежных элементов буксировочного устройства и гаек M12x1,25 закрепить кронштейны поз.2,3 на раме автомобиля (крепеж не затягивать);
- Установить ТСУ поз.1 и закрепить его с помощью крепежных элементов поз.7,9,10,11 к кронштейнам поз.2,3;
- Установить шар поз.4 и подрозетник поз.5 крепежными элементами поз.6,8;
- Произвести затяжку резьбовых соединений с моментами: 155Н·м для M16, 85Н·м для M12, 85Н·м для M12;
- Для автомобиля модели MITSUBISHI Pajero III возможна подрезка нижней кромки бампера по месту для выхода держателей шара;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

|  |                 |         |
|--|-----------------|---------|
|  | Стоп-сигнал     | 6       |
|  | Габаритные огни | 5,<br>7 |
|  | Правый поворот  | 4       |



|   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот                   |  |
| 2 | Противотуманные габаритные фары |  |
| 3 | Масса                           |  |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ**  
**ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,**  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**MITSUBISHI Pajero III 2000-2007**

**MITSUBISHI Pajero IV 2007-**

**Код: MI-04**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**