

Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7120

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

- 4.1 Демонтировать заднюю защиту с буксировочными петлями.
- 4.2 Демонтировать задний блок кондиционирования.
- 4.3 Закрепить боковые кронштейны ТСУ к лонжеронам изнутри штатным крепежом. Крепеж не затягивать.
- 4.4 Закрепить уголки к боковым кронштейнам ТСУ болтами М12х35. Закрепить уголки к нижним полкам лонжеронов штатным крепежом. Крепеж не затягивать.
- 4.5 Установить на место задний блок кондиционирования.
- 4.6 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара

**Внимание:** после 4-х кратного свинчивания-развинчивания самоподтягивающиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм

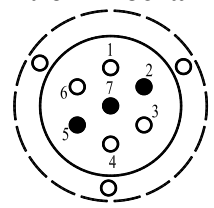
4.7 Подсоединить провода ШРа ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 7120 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 7120 (Мицубиси Паджеро) ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



MT 22

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7120 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Мицубиси Паджеро с 2007 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
1.4 Параметр D, не более, кН	10,0
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	18,4±0,6

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7120 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) Защитный колпак	1 шт. 1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**