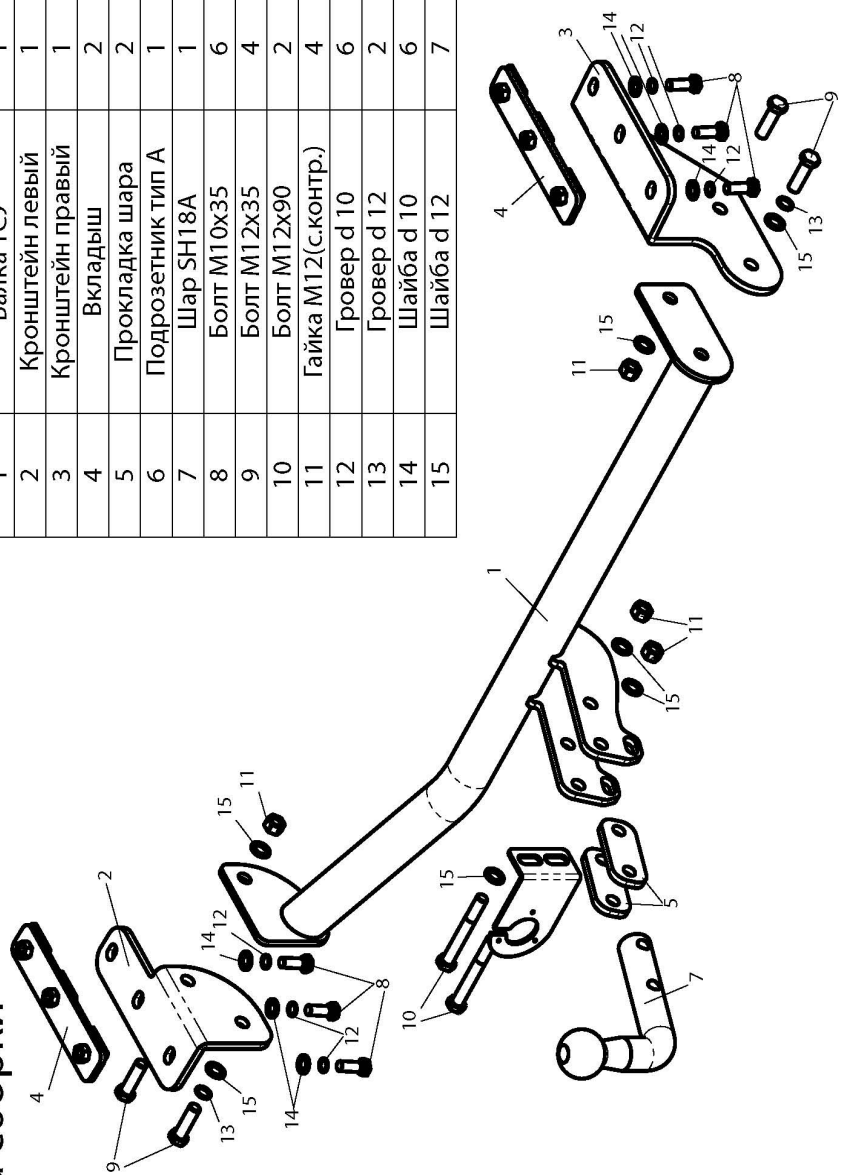
ФАРКОП "LEADER" N116-A
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH18A	1
8	Болт M10x35	6
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 10	6
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	6
15	Шайба d 12	7



(N116-A) NISSAN JUKE (F15) 2010 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N116-A	**6,4**	**50**	**1645**	**1100**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство (N116-A) для **NISSAN JUKE (F15)** 2010-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1100 кг*** , скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 13,6 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N116-A)
для NISSAN JUKE (F15). .....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Пакет электропроводки .....*1 шт.*
Руководство по эксплуатации.....*1 шт.*

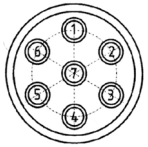
3. МОНТАЖ ТСУ

! **Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
- Вложить в лонжероны автомобиля вкладыши (4) и установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M10x35 (8). Установить усилитель заднего бампера и задний бампер на автомобиль .
- Произвести монтаж балки ТСУ(1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x35 (9).
- Произвести затяжку всех соединений.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1.***
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит