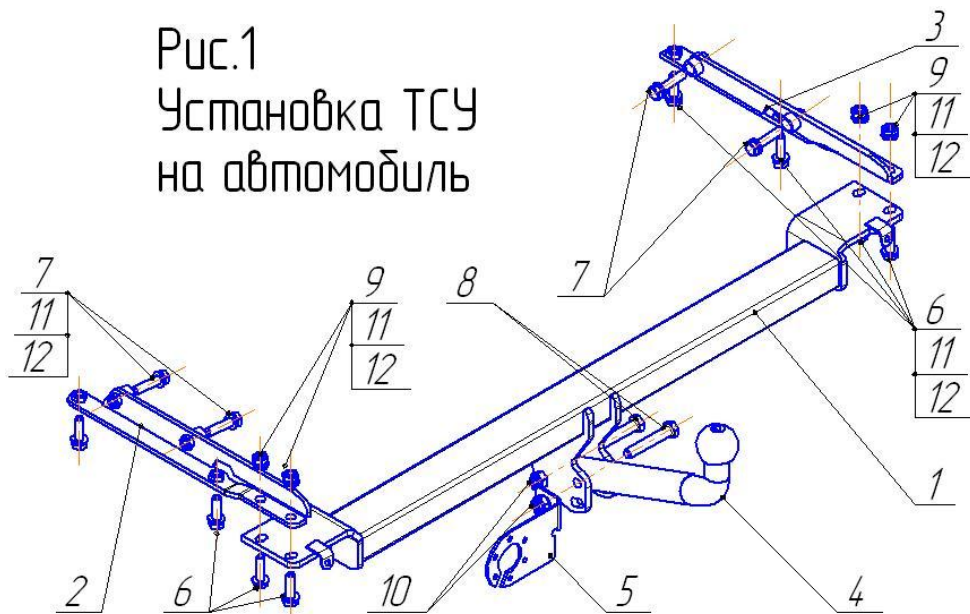


Рис.1  
Установка ТСУ  
на автомобиль



## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50мм    |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 50кгс   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 750кг   |
| Масса ТСУ, не более                         | - 18,0кг  |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|    |                                |          |
|----|--------------------------------|----------|
| 1  | ТСУ NS-19 в сборе              | - 1 шт.  |
| 2  | Кронштейн левый в сб.          | - 1 шт.  |
| 3  | Кронштейн правый в сб.         | - 1 шт.  |
| 4  | Шар NS-19                      | - 1 шт.  |
| 5  | Подрозетник                    | - 1 шт.  |
| 6  | Болт М10х35                    | - 8 шт.  |
| 7  | Болт М10х45                    | - 4 шт.  |
| 8  | Болт М12х1,25х70               | - 2 шт.  |
| 9  | Гайка М10                      | - 4 шт.  |
| 10 | Гайка М12х1,25 самоконтрящаяся | - 2 шт.  |
| 11 | Шайба 10                       | - 16 шт. |
| 12 | Шайба пружинная 10             | - 12 шт. |
| 13 | Наклейка-напоминание           | - 1 шт.  |
| 14 | Руководство                    | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер, его упругий элемент и его кронштейны, снять усилитель бампера;
- Отсоединить от кронштейнов бампера боковые упругие элементы, которые больше не используются;
- Отсоединить от кузова подвеску глушителя и освободить от антикоррозийной пленки отверстия Ø12 в лонжеронах автомобиля (по 4 отверстия с каждой стороны);
- В отверстия лонжеронов на задней панели кузова вставить кронштейны (поз.2,3) и закрепить их к лонжеронам с помощью крепежных элементов (поз.6,7,11,12), крепление не затягивать;
- Вырезать в нижней части усилителя бампера по его центру паз шириной 100мм и высотой 50мм, установить усилитель на место;
- Крепежными элементами (поз.6,9,11,12) закрепить на кронштейнах (поз.2,3) балку ТСУ (поз.1) и произвести затяжку резьбовых соединений М10 моментом 55Нм;
- Закрепить к ТСУ поз.1 кронштейны и упругий элемент бампера, восстановить подвеску глушителя;
- Произвести подрезку нижней кромки бампера на ширину 60мм по оси автомобиля и на глубину ~80мм;
- Установить на место задний бампер;
- Установить шар (поз.4) и подрозетник (поз.5) крепежными элементами М12(поз.8,10), произвести затяжку болтов М12 с моментом 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

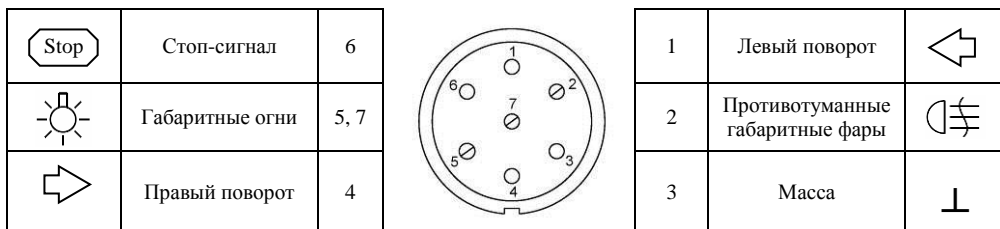


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**NISSAN Note 2006**

**Код: NS-19**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**