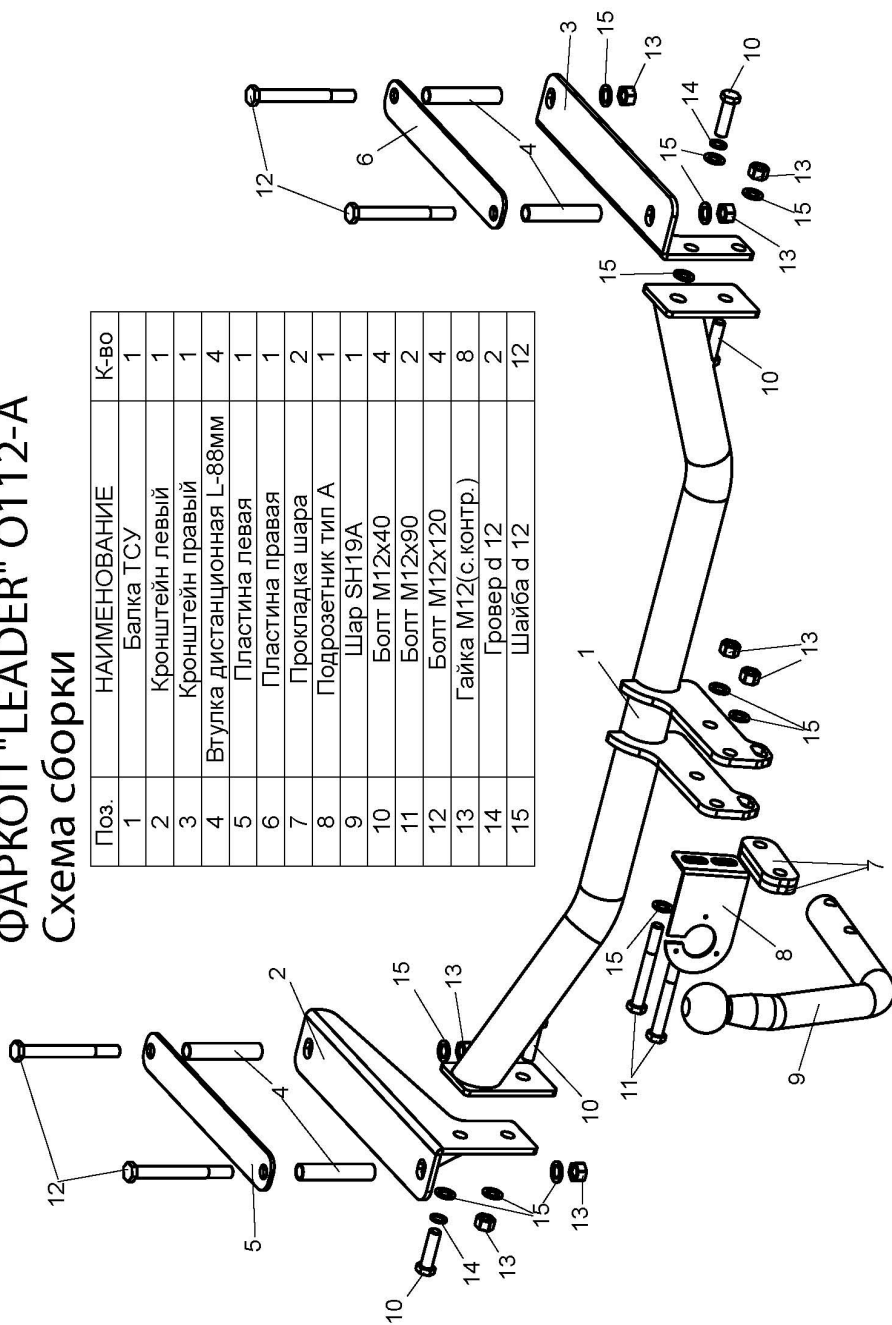


ФАРКОП "LEADER" O112-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка дистанционная L-88мм	4
5	Пластина левая	1
6	Пластина правая	1
7	Прокладка шара	2
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH19A	1
10	Болт M12x40	4
11	Болт M12x90	2
12	Болт M12x120	4
13	Гайка M12(с.контр.)	8
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 12	12



(O112-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
OPEL ASTRA G 1998 - 2004 г.в. (универсал)	O112-A	6,7	75	1615	1200
D = g * TC / +C (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (O112-A) для OPEL ASTRA G (универсал) 1998-2004 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O112-A) 1 шт.
 для OPEL ASTRA G (универсал) 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

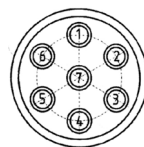
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо досверлить насквозь до d- 12,5 4 отверстия в лонжеронах автомобиля. Из багажного отделения рассверлить верхнюю стенку лонжерона до d-16,5мм.
- В просверленные отверстия установить дистанционные втулки (4).
- В багажном отделении установить левую (5) и правую(6) пластины усиления.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) , используя болты M12x120 (12).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (10), используя шайбу (15).
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штпсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит