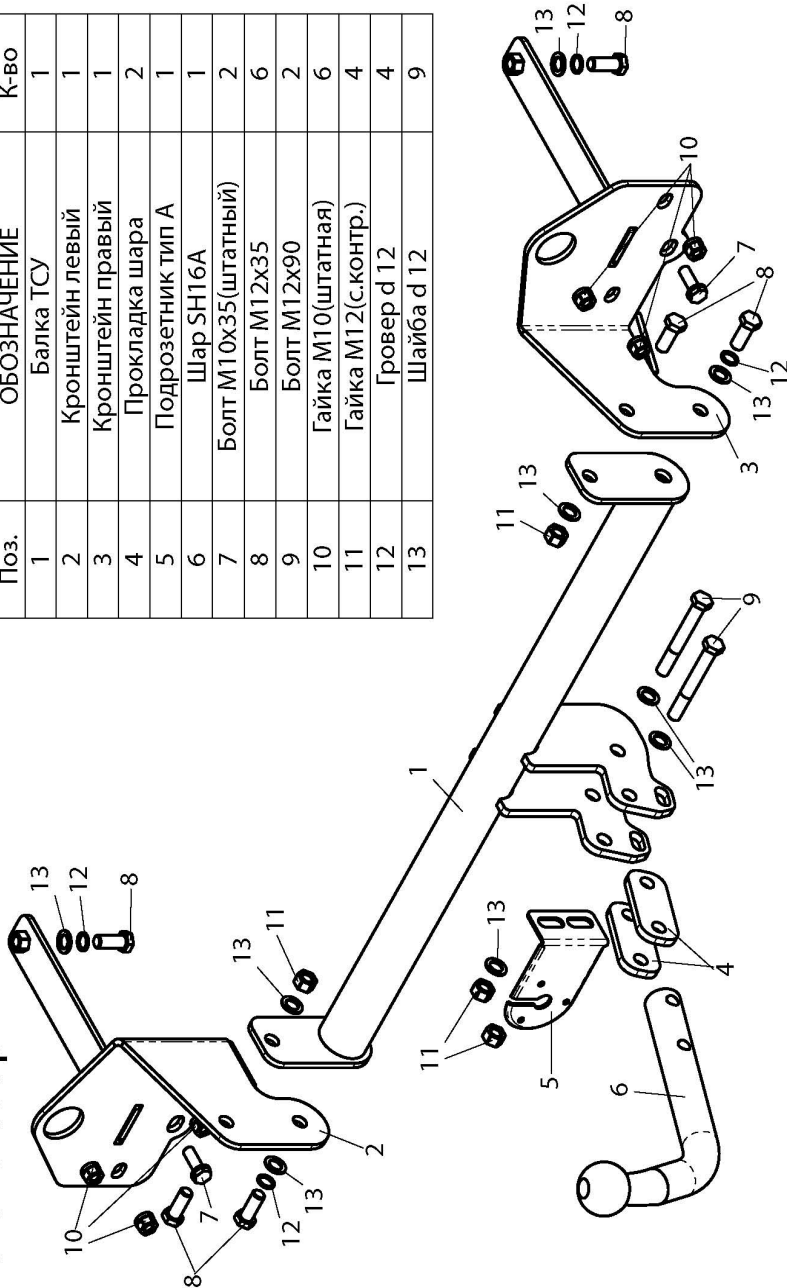


# ФАРКОП "LEADER" O116-A

## Схема сборки

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH16A	1
7	Болт M10x35(штатный)	2
8	Болт M12x35	6
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M10(штатная)	6
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 12	9



### (O116-A)

#### OPEL MOKKA 2012 -... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>O116-A</b>	<b>7,2</b>	<b>75</b>	<b>1926</b>	<b>1200</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (O116-A) для OPEL MOKKA (кроссовер) 2012-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,3 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (O116-A) ..... 1 шт.  
 для OPEL MOKKA 2012 -... г.в. .... 1 шт.  
 для OPEL MOKKA 2012 -... г.в. .... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

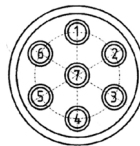
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель бампера (с усилителя бампера демонтировать дополнительные накладки).
- Установите в лонжероны автомобиля кронштейны (2,3). Закрепите их болтами M12x35 (8), используя штатные отверстия.
- Поверх кронштейнов (2,3) установите усилитель заднего бампера автомобиля и закрепите, используя штатный крепеж.
- Закрепите балку ТСУ(1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (8). Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- По шаблону произведите вырез в бампере автомобиля (или демонтируйте нижнюю вставку бампера) и установите бампер на автомобиль.
- Установите на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит