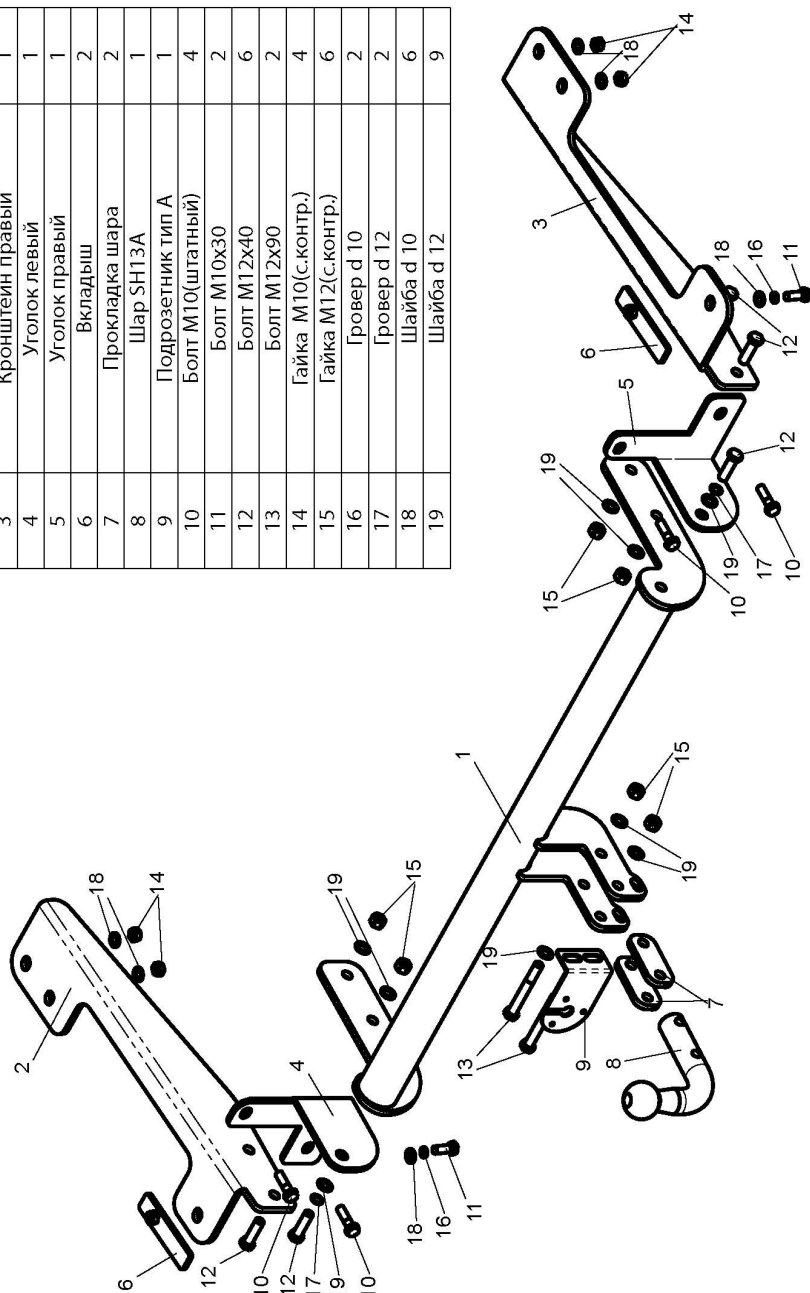


ФАРКОП "LEADER" C303-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Вкладыш	2
7	Прокладка шара	2
8	Шар ШНТЗА	1
9	Подрозетник тип А	1
10	Болт М10(шлатный)	4
11	Болт М10х30	2
12	Болт М12х40	6
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М10(с.контр.)	4
15	Гайка М12(с.контр.)	6
16	Гровер d 10	2
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 10	6
19	Шайба d 12	9



(C303-A) CITROEN BERLINGO L2 PEUGEOT PARTNER L2 2008-... Г.В.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	C303-A	7,6	75	2195	1200

D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C303-A) для CITROEN BERLINGO L2 / PEUGEOT PARTNER L2 2008 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 22,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C303-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для CITROEN BERLINGO L2 / PEUGEOT PARTNER L2.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

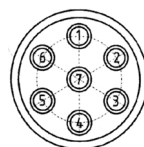
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ, для удобства монтажа, необходимо снять задний бампер.
- Болтами М10х30 (11) закрепите кронштейны ТСУ (2,3) через штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя вкладыши (6), и гайками М10 (14) к штатным шпилькам.
- Закрепите поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (12).
- Закрепите уголки усиления (4,5) штатными болтами (10) в местах крепления усилителя заднего бампера (поверх усилителя). Болтами М12х40 (12) закрепите балку ТСУ(1) к уголкам усиления (4,5).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установите на место задний бампер.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит