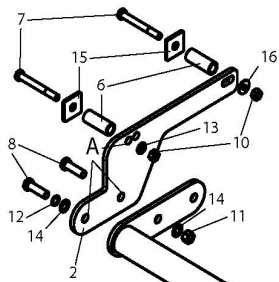


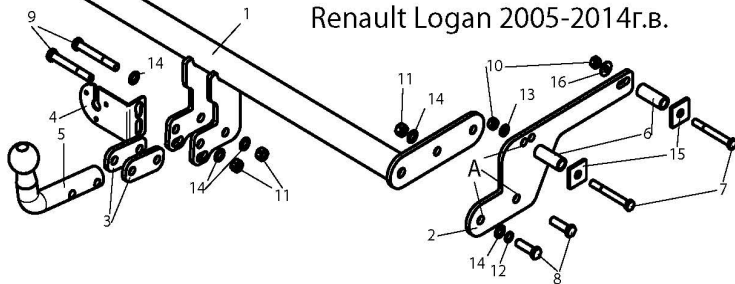
ФАРКОП "LEADER" R113-A

Схема сборки

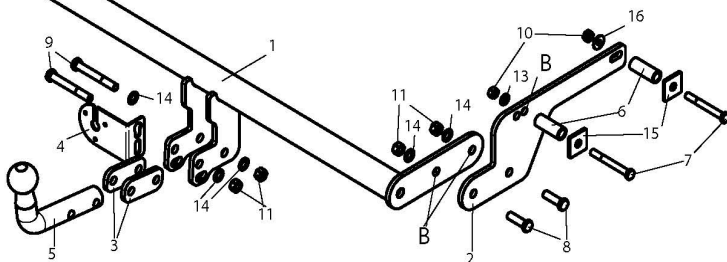
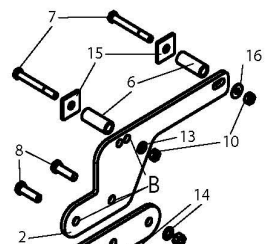
Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Прокладка шара	2
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH18A	1
6	Втулка дистанционная L-54мм.	4
7	Болт M10x90	4
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M10(с.контр.)	4
11	Гайка M12(с.контр.)	6
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 10	2
14	Шайба d 12	7
15	Шайба квадратная d 10	4
16	Шайба d10 увеличенная	2



Renault Logan 2005-2014г.в.



Renault Logan 2014- ... г.в.



(R113-A) RENAULT LOGAN (седан) 2005 - 2014 г.в. 2014 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	R113-A	6,6	75	1535	1200

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (R111-A) для RENAULT LOGAN (седан) 2005-2014 г.в./ 2014 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,9 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R113-A)1 шт.
 для RENAULT LOGAN (седан)1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

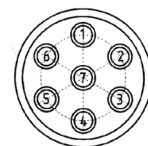
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять глушитель с подушек крепления (для автомобилей до 2014 г.в.).
- Для автомобилей до 2014 г.в. : из багажного отделения автомобиля снимите пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых поверхностях со стороны задних крыльев . При помощи отвертки , через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов , очистите отверстия от защитной пленки .
- Для автомобилей с 2014 г.в. : снимите пластиковые заглушки с лонжеронов на боковых поверхностях с внешней стороны . При помощи отвертки , через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов , очистите отверстия от защитной пленки .
- Кронштейны ТСУ (2) закрепить к лонжеронам болтами M10x90(7), вставляя дистанционные втулки(6) и усиленные шайбы (15) с внешней стороны лонжеронов. (для автомобилей до 2014 г.в. используйте отверстия «А», а для автомобилей с 2014 г.в. - отверстия «В»)
- Болтами M12x35 (8) закрепите к кронштейнам (2) поперечную балку ТСУ(1).
- Произведите окончательную обтяжку всех болтовых соединений. Установите глушитель на подушки крепления.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит