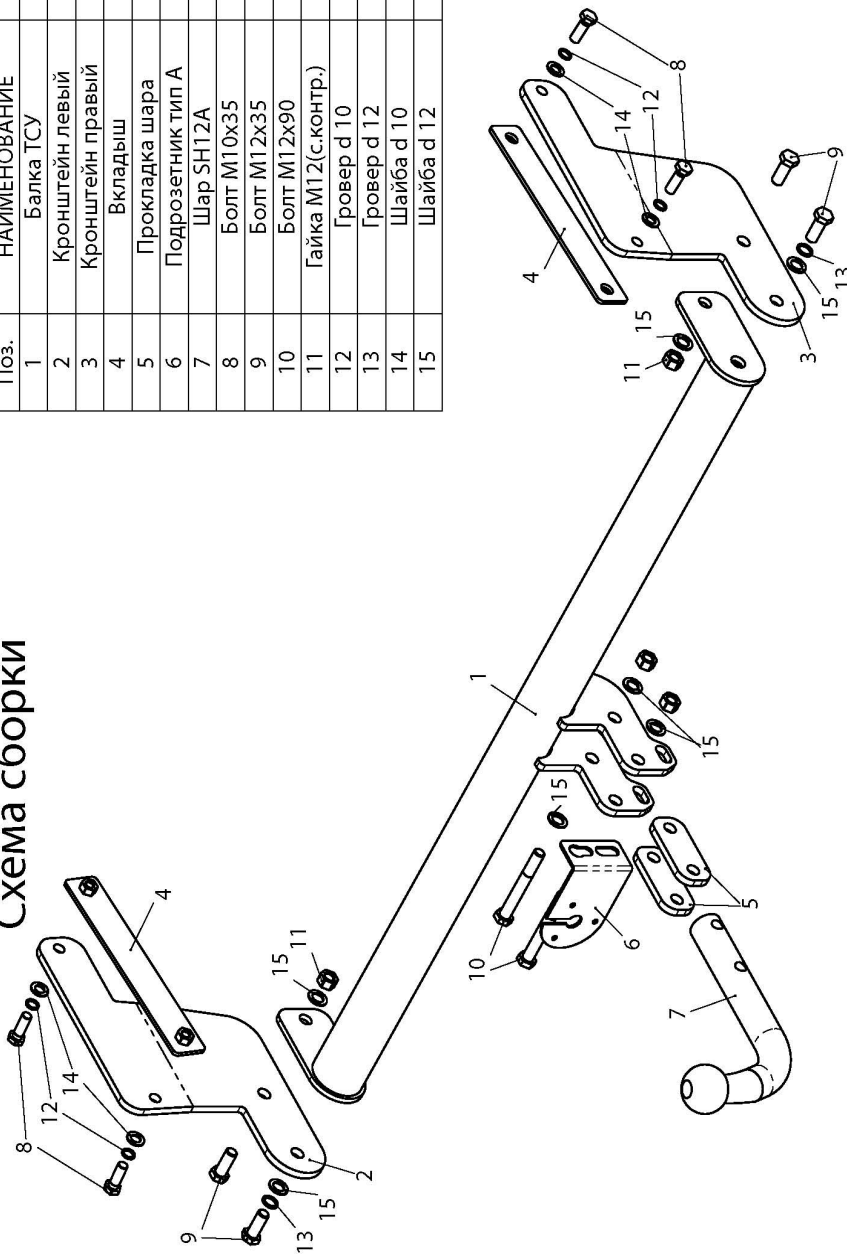


# ФАРКОП "LEADER" S405-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH12A	1
8	Болт M10x35	4
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 10	4
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	7



**(S405-A)**

**SUZUKI SX4 (JY) 2013 - ... г.в.**

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>S405-A</b>	<b>6,9</b>	<b>75</b>	<b>1740</b>	<b>1200</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (S405-A) для SUZUKI SX4 (внедорожник) 2013 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,5 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S405-A) ..... 1 шт.  
 для SUZUKI SX4 2013 — ... г.в. .... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

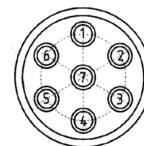
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать задний бампер и усилитель заднего бампера.
- Установите в лонжероны вкладыши (4) и закрепите кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля (с внешней стороны) в штатные места болтами M10x35(8).
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (9).
- Установите на место усилитель заднего бампера и бампер (предварительно сделав вырез по шаблону).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(S/4/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит