



Рис.1 Тягово-сцепное устройство в сборе

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажного отделения.

4.2 Расположить ТСУ продольной балкой вдоль оси автомобиля и прижать его кронштейном к полу багажного отделения.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.3 Наметить и просверлить восемь отверстий диаметром 10,5...11 мм (четыре - в полу багажного отделения автомобиля и четыре - в кронштейнах крепления заднего бампера), используя ТСУ как кондуктор.

4.4 Закрепить ТСУ четырьмя болтами М10х25 на кузове автомобиля.

4.5 Закрепить ТСУ четырьмя болтами М10х25 на кронштейнах крепления заднего бампера автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 -  $3,5 \pm 0,3$  кгсм.

4.7 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от штепсельного разъема ТСУ.

4.8 Подсоединить провода от штепсельного разъема ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии со схемой.

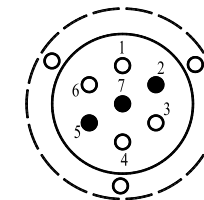
4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.10 Установить на место обивку пола багажника.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью более 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2106**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепные устройства: **ТСУ 2106** к автомобилям ВАЗ-2106, ВАЗ-21061, ВАЗ-21063, ВАЗ-2101, ВАЗ-21011, ВАЗ-21013 с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.4 Параметр D, не более, кН	4,8
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	8,4 ± 0,3

### 1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед монтажом ТСУ необходимо отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки). Работу по монтажу должны выполнять два человека, соблюдая меры предосторожности.



**MT 22**