

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

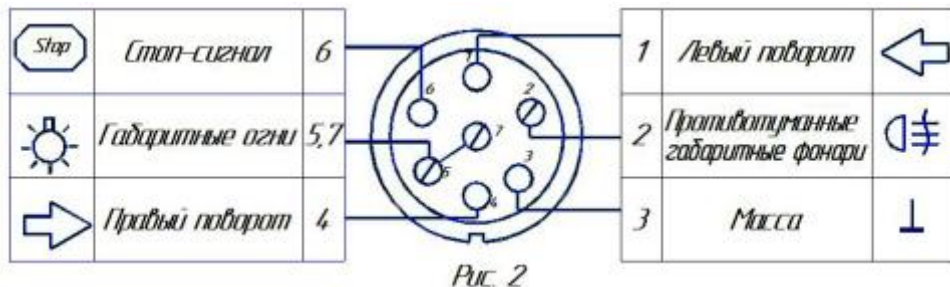


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



РОССИЯ ООО «AvtoS»  
140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе, дом 55  
ИНН 5022020095  
Тел. +7(496)616-92-67;  
Факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**ВАЗ 2113,2114,2108,2109**

**КОД В14  
( без снятия бампера и сверления машины)**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**

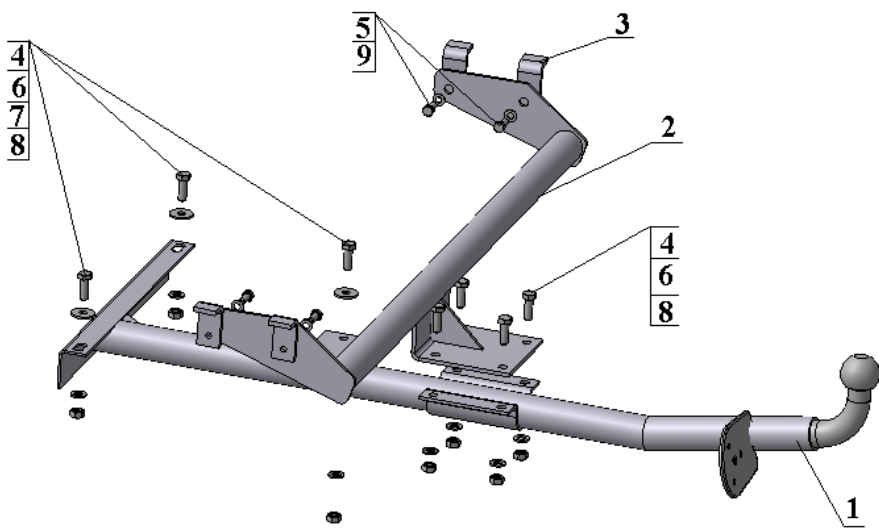


Рис. 1

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс)
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 15 кг

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ ВАЗ в сборе	- 1 шт.
2. Поперечина в сборе	- 1 шт.
3. Уголок	- 4 шт.
4. Болт М10х30	- 7 шт.
5. Болт М8х20	- 4 шт.
6. Гайка М10	- 7 шт.
7. Шайба Ø10 (большая)	- 3 шт.
8. Шайба Ø10	- 7 шт.
9. Шайба Ø8	- 4 шт.
10. Руководство	- 1 шт.

## УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- в багажнике освободить доступ для закладных элементов поз.3;
- под запасным колесом снять заглушки;
- снять глушитель;
- установить поперечину на автомобиле так чтобы оси отверстий совпали с осями отверстий лонжерона;
- с помощью крепежных элементов поз.3,5,9 установить поперечину на автомобиль;
- с помощью крепежных элементов закрепить ТСУ к поперечине и к полу багажника;
- установить глушитель на место;
- подключить электрооборудование;
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.