

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |






| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---------------------------------------------|--------|-----|--------|
| Torque settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienia (nie będą już montowane).
- Przykręcić belkę główną haka do tylnego pasa śrubami M8x25 8.8 (pkt 3).
- Od spodu w ramie samochodu odszukać kwadratowe zaślepki. Usunąć je. W powstałe otwory włożyć wkładki z nakrętkami.
- W technologiczne otwory w podłużnicach włożyć tuleje dystansowe E i przykręcić lekko do podłużnic elementy haka C i D (pkt 4) śrubami M12x130 8.8.
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Do elementów C i D przykręcić elementy I i H śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Elementy I i H przykręcić do spodu ramy śrubami M12x65 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

**FIAT DUCATO
CITROEN JUMPER furgon
PEUGEOT BOXER III
06 -
NO CAT.C/018**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | -M16x45 8.8 2szt -M12x130 8.8 2szt -M12x40 8.8 4szt -M12x65 8.8 2szt -M10x35 8.8 2szt -M8x25 8.8 6szt |  | - ø 36 4 szt |
|  | -M8 6szt -M10 2szt -M12 8szt -M16 2szt | tuleje | L= 93 2 szt |
|  | -M8 6szt -M10 2szt -M12 8szt -M16 2szt | | |
|  | -M8 6szt -M10 2szt -M12 8szt -M16 2szt | | |

- Disassemble the bumper and metal reinforcements (they will not be used any more).
- Screw the main bar to the rear belt of the car with bolts M8x25 8.8 (point 3).
- Find square plugs of the bottom in the chassis of the car. Remove them. Put the plates with nuts in the holes.
- Insert the distance sleeves E in the technological holes and screw slightly the elements C and D to the metal clamps (point 4) with bolts M12x130 8.8.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Screw the elements I and H to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the elements I and H to the bottom of the chassis with bolts M12x65 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

CITROEN JUMPER furgon III L1, L2, L3
FIAT DUCATO furgon III L1, L2, L3
PEUGEOT BOXER furgon III L1, L2, L3
07/06 -

Nr katalogowy **C/018**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

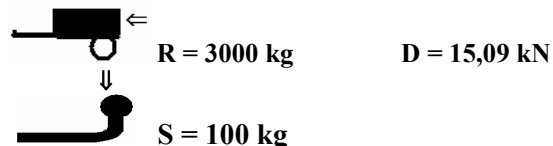
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0443*00