

Śruba M10x40-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 5

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Pkt. 6

Pkt. 3

A

E

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

D

Pkt. 4

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Pkt. 7

B

Nr katalogowy

O/035

Marka

Oper Meriva od 2003 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak oraz metalowe wypełnienie zderzaka (nie będzie już montowane).
- Z bagażnika wyjąć wykładzinę oraz usunąć boczne ścianki.
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa tak, aby otwory w haku pokryły się z technologicznymi otworami w samochodzie, a następnie skrócić z elementami C i D oraz E i F śrubami M10x40 8.8 (pkt 3, 4, 5 i 6).
- Przewiercić w bagażniku, w miejscach fabrycznie zaznaczonych otwory \varnothing 17 mm. Włożyć w nie śruby M10x120 8.8, tuleje dystansowe L=85 oraz nakładki i skrócić z elementami C i D, E i F (pkt 1 i 2).
- Włożyć wykładzinę zderzaka.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka fragment 110x50.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

OPEL MERIVA 03 - NR KAT. O/035

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x120 8.8 3szt -M10x40 8.8 8szt		
	-M12 2szt -M10 11szt		- L=85 3szt
	-M12 2szt -M10 11szt		
	-M12 5szt -M10 8szt		

- Unscrew the bumper and metal filling of the bumper (it will not be used any more).
- Take out the covering and remove side panels.
- Put the main bar A to the rear belt

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL MERIVA
03-

Nr katalogowy O/035

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

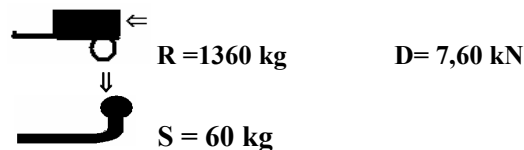
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 60 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09