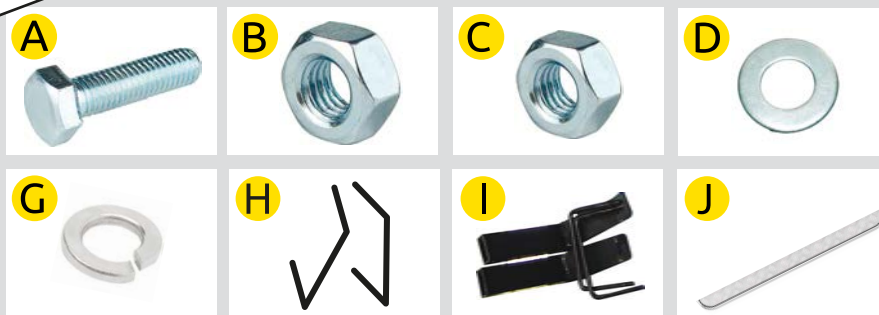
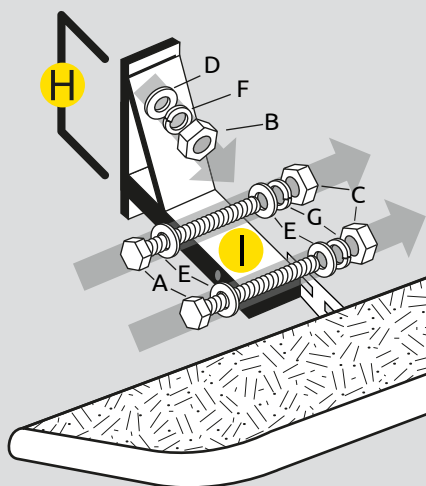
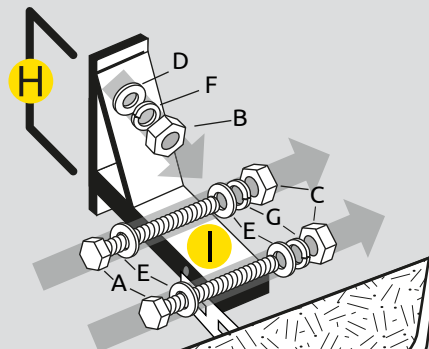


**Great Wall
HOVER H5 2011-****Защита порогов
с алюминиевой площадкой Ø51 мм****Комплектация:**

- A) Болт М8х70 – 8 шт.
- B) Гайка М10х1.5 – 8 шт.
- C) Гайка М8 – 8 шт.
- D) Шайба М10 – 8 шт.
- E) Шайба М8 увеличенная – 16 шт.
- F) Шайба гроверная М10 – 8 шт.
- G) Шайба гроверная М8 – 8 шт.
- H) Скоба крепления – 4 шт.
- I) Кронштейн крепления – 4 шт.
- J) Силовой элемент – 2 шт.

Требуемые инструменты:

- A) Ключ гаечный на 17 мм;
- B) Ключ гаечный на 13 мм;
- C) Ключ трещотка ;
- D) Головка на 17 мм.

**Требования к установке:**

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Статическая нагрузка не более 100 кг;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата и других подъёмных механизмов;
- Не протирать изделие кислотными и щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия.

ШАГ 1.

- Заведите скобу в районе бензобака через раму резьбой наружу автомобиля. Совместите отверстия в кронштейне крепления со скобой и соедините гайкой M10, через шайбу и гроверную шайбу M10.
- Установка переднего кронштейна производится аналогичным способом. **Обратите внимание!** Передний левый кронштейн отличается от правого дополнительно приваренной с торца пластиной 6 мм. Для установки переднего крепления заведите скобу через раму резьбой наружу автомобиля. Совместите отверстия в кронштейне крепления со скобой и соедините гайкой M10, через шайбу и гроверную шайбу M10.



ШАГ 2.

- Установите силовой элемент, совместив кронштейн силового элемента с задним кронштейном крепления и соединив болтами M8x70 и гайками M8, через шайбы M8 и гроверные шайбы M8.
- Совместите передний кронштейн силового элемента с передним кронштейном крепления и соедините болтами M8x70 и гайками M8, через шайбы M8 и гроверные шайбы M8.



ШАГ 3.

- При необходимости, отрегулируйте зазор между силовым элементом и автомобилем.
- Затяните крепления силового элемента и кронштейнов.
- Монтаж завершен.



Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные солянодержающие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

ссылка на видео инструкцию:

<http://www.youtube.com/user/theptgroup>